

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

Brilliance Auto

華 晨 汽 車

BRILLIANCE CHINA AUTOMOTIVE HOLDINGS LIMITED

(華晨中國汽車控股有限公司)*

(於百慕達註冊成立的有限公司)

(股份代號：1114)

截至二零二零年六月三十日止六個月之 未經審核中期業績公佈

華晨中國汽車控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)公佈本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)截至二零二零年六月三十日止六個月之未經審核綜合中期財務業績。董事會轄下之審核委員會已審閱未經審核綜合中期財務報表。

綜合損益表

(以人民幣千元列示，惟每股盈利金額除外)

	附註	(未經審核)	
		截至六月三十日止六個月 二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
收益	4	1,450,056	1,904,274
銷售成本		(1,372,713)	(1,802,951)
毛利		77,343	101,323
其他收入		42,345	93,944
利息收入		96,528	30,131
銷售開支		(96,607)	(211,977)
一般及行政開支		(628,618)	(264,739)
財務成本		(58,851)	(36,381)
應佔下列項目之業績：			
合資企業		4,383,255	3,552,380
聯營公司		(52,675)	2,895
除所得稅開支前溢利	5	3,762,720	3,267,576
所得稅開支	6	(12,948)	(205,976)
本期間溢利		3,749,772	3,061,600

* 僅供識別

綜合損益表（續）

（以人民幣千元列示，惟每股盈利金額除外）

		（未經審核）	
		截至六月三十日止六個月	
		二零二零年	二零一九年
		人民幣千元	人民幣千元
	附註		
以下人士應佔：			
本公司股權持有人		4,045,203	3,229,996
非控股權益		<u>(295,431)</u>	<u>(168,396)</u>
		<u>3,749,772</u>	<u>3,061,600</u>
每股盈利			
— 基本	7	人民幣0.80178元	人民幣0.64020元
— 攤薄		<u>人民幣0.80178元</u>	<u>人民幣0.64020元</u>

綜合全面收入報表

(未經審核)

截至六月三十日止六個月

二零二零年

二零一九年

人民幣千元

人民幣千元

本期間溢利	<u>3,749,772</u>	<u>3,061,600</u>
其後將重新分類至綜合損益表之		
其他全面收入(開支)(經扣除稅項)		
應佔一間合資企業之其他全面收入(開支)	739,260	(166,173)
應佔一間聯營公司之其他全面開支	(88)	-
按公平值計入其他全面收入之		
應收票據公平值(虧損)收益	<u>(590)</u>	<u>2,728</u>
	738,582	(163,445)
其後將不會重新分類至綜合損益表之		
其他全面開支(經扣除稅項)		
股本投資之公平值變動	<u>(851)</u>	<u>(4,003)</u>
	<u>737,731</u>	<u>(167,448)</u>
本期間全面收入總額	<u>4,487,503</u>	<u>2,894,152</u>
由以下人士應佔：		
本公司股權持有人	4,783,495	3,061,992
非控股權益	<u>(295,992)</u>	<u>(167,840)</u>
	<u>4,487,503</u>	<u>2,894,152</u>

綜合財務狀況表

	(未經審核) 於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	(經審核) 於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
非流動資產		
無形資產	941,953	946,557
物業、廠房及設備	1,979,342	2,239,030
在建工程	428,053	368,159
土地租賃預付款項	81,223	82,281
於合資企業之權益	26,677,536	21,555,021
於聯營公司之權益	1,517,064	1,571,131
股本投資	5,626	6,477
應收長期貸款	3,470,515	3,443,951
其他非流動資產	145,915	142,916
	<hr/>	<hr/>
非流動資產總值	35,247,227	30,355,523
	<hr/>	<hr/>
流動資產		
現金及現金等價物	3,454,545	6,828,533
於中央銀行之法定存款準備金	21,989	23,344
短期銀行存款	3,630,000	1,800,000
已質押短期銀行存款	2,264,747	2,793,923
存貨	690,241	705,096
應收賬款	1,124,836	1,082,731
應收票據	188,773	169,269
其他流動資產	6,938,896	5,711,585
	<hr/>	<hr/>
流動資產總值	18,314,027	19,114,481
	<hr/>	<hr/>

附註

9

綜合財務狀況表（續）

		（未經審核） 於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	（經審核） 於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
	附註		
流動負債			
應付賬款	10	1,388,176	1,540,224
應付票據		3,322,905	4,959,295
其他流動負債		1,906,555	1,952,979
短期銀行借貸		6,648,000	6,292,000
一年內到期之長期銀行借貸		147,000	20,000
應繳所得稅		11,027	40,625
流動負債總額		<u>13,423,663</u>	<u>14,805,123</u>
流動資產淨值		<u>4,890,364</u>	<u>4,309,358</u>
資產總值減流動負債		<u>40,137,591</u>	<u>34,664,881</u>
非流動負債			
其他非流動負債		166,636	169,429
長期銀行借貸		518,000	20,000
非流動負債總額		<u>684,636</u>	<u>189,429</u>
資產淨值		<u>39,452,955</u>	<u>34,475,452</u>
資本及儲備			
股本		397,176	397,176
儲備		38,311,852	33,528,357
本公司股權持有人應佔權益總額		38,709,028	33,925,533
非控股權益		743,927	549,919
權益總額		<u>39,452,955</u>	<u>34,475,452</u>

附註：

1. 組織及營運

本公司於一九九二年六月九日在百慕達註冊成立為獲豁免有限公司。本公司股份於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板買賣。

本集團之主要業務載列於本業績公佈附註4。

2. 遵例聲明及會計政策

本綜合中期財務報表已根據聯交所證券上市規則（「上市規則」）之適用披露條文，以及香港會計師公會頒佈之香港會計準則第34號「中期財務報告」、其他相關香港會計準則及詮釋以及香港財務報告準則編製。

本綜合中期財務報表已根據截至二零一九年十二月三十一日止年度之綜合年度財務報表所採納之相同會計政策編製，惟如本業績公佈附註3所披露採納新訂及經修訂香港財務報告準則（包括個別香港財務報告準則、香港會計準則及詮釋）除外。

本綜合中期財務報表未經審核，且不包括綜合年度財務報表所規定之所有資料及披露，故應與本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度之綜合年度財務報表一併閱讀。

3. 採納新訂及經修訂香港財務報告準則

於本期間，本集團已首次應用下列由香港會計師公會頒佈、與本集團有關之新訂及經修訂香港財務報告準則（「新訂及經修訂香港財務報告準則」），並於本集團於二零二零年一月一日開始之年度財務期間之綜合財務報表生效。

香港財務報告準則第3號（修訂本）	業務之定義
香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號及 香港財務報告準則第7號（修訂本）	利率基準改革
香港會計準則第1號及香港會計準則第8號（修訂本）	重大之定義

採納新訂及經修訂香港財務報告準則對本期間與過往期間之業績及財務狀況編製及呈列方式並無重大影響。

本集團並無提早採納已頒佈但尚未生效之新訂及經修訂香港財務報告準則。本公司董事預期，應用新訂及經修訂香港財務報告準則將不會對本集團之業績及財務狀況造成重大影響。

4. 收益及分部資料

本公司為一間投資控股公司。本集團之主要業務為透過其主要合資企業華晨寶馬汽車有限公司（「華晨寶馬汽車」）於中華人民共和國（「中國」）製造及銷售寶馬汽車，透過其附屬公司華晨雷諾金杯汽車有限公司（「華晨雷諾」）製造及銷售輕型客車、多用途汽車（「MPVs」）及汽車零部件，以及透過其附屬公司華晨東亞汽車金融有限公司（「華晨東亞汽車金融」）向客戶及經銷商提供汽車金融服務。期內所賺取之收益指：

	（未經審核）	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年	二零一九年
	人民幣千元	人民幣千元
銷售輕型客車、MPVs及汽車零部件 （扣除消費稅、折扣及退貨）	1,152,822	1,687,009
提供汽車金融服務之利息及服務費收入 （扣除其他間接稅項）	297,234	217,265
	1,450,056	1,904,274

本集團已識別以下可申報分部：

- 製造及銷售輕型客車、MPVs及汽車零部件；
- 製造及銷售寶馬汽車；及
- 提供汽車金融服務。

鑒於各產品系列所需資源及營銷方針有別，上述各經營分部皆單獨管理。

本集團根據香港財務報告準則第8號就分部業績報告採納之計量政策與其根據香港財務報告準則編製綜合中期財務報表所用者相同，惟若干項目（如應佔聯營公司及合資企業業績、利息收入、財務成本、非直接計入任何經營分部業務活動之公司收支以及所得稅開支）未有納入計算經營分部經營業績。

分部資產包括所有資產，惟不包括於合資企業之權益、於聯營公司之權益及股本投資。此外，並非直接計入任何經營分部業務活動之公司資產並無分配至分部。

分部負債包括所有負債，惟並非直接計入任何經營分部業務活動之公司負債除外。

4. 收益及分部資料(續)

期內按可申報分部劃分之收益與業績以及分部業績與除所得稅開支前溢利之對賬—截至二零二零年六月三十日止六個月

(未經審核)					
	製造及銷售 輕型客車、 MPVs及 汽車零部件 人民幣千元	製造及銷售 寶馬汽車 人民幣千元	提供汽車 金融服務 人民幣千元	與本集團 綜合損益表 之對賬及 分部間對銷 人民幣千元	總額 人民幣千元
分部銷售予外界客戶	1,152,822	80,900,375	303,717	(80,906,858)	1,450,056
分部業績	(649,928)	11,701,557	50,731	(11,693,696)	(591,336)
未分配成本 (扣除未分配收入)					(14,201)
利息收入					96,528
財務成本					(58,851)
應佔下列項目之業績：					
合資企業	-	4,383,255	-	-	4,383,255
聯營公司	(52,675)	-	-	-	(52,675)
除所得稅開支前溢利					<u>3,762,720</u>

期內按可申報分部劃分之收益與業績以及分部業績與除所得稅開支前溢利之對賬—截至二零一九年六月三十日止六個月

(未經審核)					
	製造及銷售 輕型客車、 MPVs及 汽車零部件 人民幣千元	製造及銷售 寶馬汽車 人民幣千元	提供汽車 金融服務 人民幣千元	與本集團 綜合損益表 之對賬及 分部間對銷 人民幣千元	總額 人民幣千元
分部銷售予外界客戶	1,687,009	79,259,348	224,217	(79,266,300)	1,904,274
分部業績	(296,957)	9,487,612	28,090	(9,476,887)	(258,142)
未分配成本(扣除未分配收入)					(23,307)
利息收入					30,131
財務成本					(36,381)
應佔下列項目之業績：					
合資企業	-	3,552,380	-	-	3,552,380
聯營公司	2,895	-	-	-	2,895
除所得稅開支前溢利					<u>3,267,576</u>

4. 收益及分部資料(續)

於二零二零年六月三十日按可申報分部劃分之資產與負債

	(未經審核)				總額 人民幣千元
	製造及銷售 輕型客車、 MPVs及 汽車零部件 人民幣千元	製造及銷售 寶馬汽車 人民幣千元	提供汽車 金融服務 人民幣千元	與本集團 綜合財務 狀況表之對賬 及分部間對銷 人民幣千元	
分部資產	17,481,643	116,404,154	8,050,571	(116,759,847)	25,176,521
於合資企業之權益	-	26,677,536	-	-	26,677,536
於聯營公司之權益	1,517,064	-	-	-	1,517,064
股本投資					5,626
未分配資產					184,507
資產總值					<u>53,561,254</u>
分部負債	8,097,580	63,049,082	6,367,778	(63,415,868)	14,098,572
未分配負債					9,727
負債總額					<u>14,108,299</u>
其他披露： 資產減值虧損	295,890	-	-	-	295,890

於二零一九年十二月三十一日按可申報分部劃分之資產與負債

	(經審核)				總額 人民幣千元
	製造及銷售 輕型客車、 MPVs及 汽車零部件 人民幣千元	製造及銷售 寶馬汽車 人民幣千元	提供汽車 金融服務 人民幣千元	與本集團 綜合財務 狀況表之對賬 及分部間對銷 人民幣千元	
分部資產	18,734,602	116,080,980	7,752,825	(116,435,143)	26,133,264
於合資企業之權益	-	21,555,021	-	-	21,555,021
於聯營公司之權益	1,571,131	-	-	-	1,571,131
股本投資					6,477
未分配資產					204,111
資產總值					<u>49,470,004</u>
分部負債	9,240,705	72,970,938	6,107,833	(73,335,412)	14,984,064
未分配負債					10,488
負債總額					<u>14,994,552</u>
其他披露： 資產減值虧損	283,747	172,517	-	(172,517)	283,747

5. 除所得稅開支前溢利

除所得稅開支前溢利經扣除及計入下列各項後列賬：

	(未經審核)	
	截至六月三十日止六個月	
	二零二零年	二零一九年
	人民幣千元	人民幣千元
扣除：		
有關下列各項之預期信貸虧損備抵：		
－應收貸款(b)	33,328	24,348
－其他應收款項(b)	441	-
－歸入非流動資產之其他應收款項(b)	3	-
－應收聯屬公司賬款(b)	3,981	-
－應收聯屬公司款項(b)	1,255	-
存貨成本	1,232,291	1,728,686
有關下列各項自置資產之減值虧損：		
－無形資產(b)	106,229	-
－物業、廠房及設備以及在建工程(b)	189,661	-
無形資產攤銷(a)	54,006	58,480
土地租賃預付款項攤銷	1,058	1,058
有關下列各項物業、廠房及設備之折舊：		
－自置資產	135,448	121,665
－使用權資產	11,625	11,564
員工成本(包括董事酬金)	319,975	405,667
存貨撥備	2,932	1,315
研發成本(b)	52,521	52,631
保養撥備	4,873	9,642
有關下列各項之租賃支出：		
－租期為12個月或以下之短期租賃	5,990	5,495
－低價值項目	191	234
出售物業、廠房及設備之虧損	2,897	1,036
匯兌虧損淨額(b)	-	1,428
	6,554	38,606
計入：		
匯兌收益淨額(b)	9,297	-
土地及樓宇之租金收入	2,355	2,632
就下列各項撥回之預期信貸虧損備抵：		
－應收賬款(b)	513	1,715
－應收聯屬公司賬款(b)	-	3,197
－應收聯屬公司款項(b)	-	61,183
－其他應收款項(b)	-	14,949
－歸入其他非流動資產之其他應收款項(b)	-	29
撥回已售存貨撥備	6,554	38,606

(a) 生產相關之無形資產攤銷乃計入銷售成本；因其他用途而產生之無形資產攤銷乃計入一般及行政開支。

(b) 計入一般及行政開支。

6. 所得稅開支

所得稅開支指期內中國附屬公司估計應課稅溢利之中國企業所得稅及中國股息預扣稅。

由於不確定有關稅項虧損及暫時差異之遞延稅項之可收回性，故並無確認該項目。

7. 每股盈利

每股基本盈利乃基於截至二零二零年六月三十日止六個月本公司股權持有人應佔溢利約人民幣4,045,203,000元（截至二零一九年六月三十日止六個月：約人民幣3,229,996,000元）除以普通股加權平均數5,045,269,000股（截至二零一九年六月三十日止六個月：5,045,269,000股）計算。

由於期內並無已發行潛在攤薄普通股，故截至二零二零年六月三十日止六個月之每股攤薄盈利與每股基本盈利相同（截至二零一九年六月三十日止六個月：相同）。

於二零二零年六月三十日，概無發行在外之潛在攤薄普通股（截至二零一九年六月三十日止六個月：相同）。

8. 股息

於二零二零年七月十三日，董事會在董事會會議上宣派股息每股0.11港元（二零一九年：每股0.11港元），合共約554,980,000港元（二零一九年：約554,980,000港元）或約人民幣501,646,000元（二零一九年：約人民幣487,611,000元）及特別股息每股0.30港元（二零一九年：每股0.74港元），合共約1,513,581,000港元（二零一九年：約3,733,499,000港元）或約人民幣1,368,126,000元（二零一九年：約人民幣3,280,290,000元）。

9. 應收賬款

	（未經審核） 於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	（經審核） 於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
應收賬款	420,061	384,754
應收聯屬公司賬款	704,775	697,977
	<u>1,124,836</u>	<u>1,082,731</u>

9. 應收賬款（續）

基於發票日期之應收賬款賬齡分析載列如下：

	（未經審核） 於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	（經審核） 於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
少於六個月	364,517	333,196
六個月至一年	10,662	11,332
超過一年但少於兩年	18,813	9,332
超過兩年但少於五年	22,595	25,549
五年或以上	34,320	50,580
	<u>450,907</u>	429,989
減：預期信貸虧損備抵	<u>(30,846)</u>	<u>(45,235)</u>
	<u>420,061</u>	<u>384,754</u>

於二零二零年六月三十日，應收第三方賬款約人民幣47,900,000元（於二零一九年十二月三十一日：約人民幣61,000,000元）絕大部分以美元或歐元列值，其餘則以人民幣列值。

本集團之信貸政策為將信貸風險減至最低。新客戶及債務人之信貸記錄及背景須經審查，並一般向主要客戶收取保證金或信用證。中國客戶設有信貸期為30至90日之信貸限額，被視為高風險之客戶須以現金或於收到銀行擔保票據或信用證時方進行交易。海外客戶須以信用證方式付款，故可獲授最長一年之信貸期。專責員工監控應收賬款及跟進向客戶收款之情況。

10. 應付賬款

	（未經審核） 於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	（經審核） 於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
應付賬款	912,116	1,101,935
應付聯屬公司賬款	476,060	438,289
	<u>1,388,176</u>	<u>1,540,224</u>

10. 應付賬款（續）

基於發票日期之應付賬款賬齡分析載列如下：

	（未經審核） 於二零二零年 六月三十日 人民幣千元	（經審核） 於二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元
少於六個月	617,451	704,055
六個月至一年	44,679	69,717
超過一年但少於兩年	66,273	53,713
兩年或以上	183,713	274,450
	<u>912,116</u>	<u>1,101,935</u>

應付賬款中以人民幣以外貨幣列值之結餘被視為並不重大。所有該等款項須於一年內支付。

11. 或然負債

根據本集團一間成員公司與金杯汽車股份有限公司所訂立日期為二零一九年十二月二十日之協議，訂約雙方同意於自二零二零年一月一日起至二零二零年十二月三十一日止期間就支持各方獲取最高金額各為人民幣600,000,000元（於二零一九年十二月三十一日：人民幣600,000,000元）之銀行融資提供相互擔保。於二零二零年六月三十日，根據該協議，未償還銀行貸款及其他銀行融資合共人民幣206,000,000元（於二零一九年十二月三十一日：人民幣206,000,000元）已動用，並以本集團向銀行質押之銀行存款支持。

管理層討論及分析

業務討論及分析

本集團於二零二零年首六個月之未經審核綜合收益（主要來自我們之主要營運附屬公司所營運業務之銷售淨額，包括華晨雷諾、瀋陽興遠東汽車零部件有限公司及華晨東亞汽車金融）為人民幣1,450,100,000元，較二零一九年同期產生之人民幣1,904,300,000元下跌23.9%。收益下跌主要由於期內輕型客車及MPVs之銷量下跌所致。下跌之影響部分被提供汽車金融服務之收益增加抵銷。

華晨雷諾於二零二零年上半年售出11,733輛輕型客車及MPVs，較二零一九年同期售出之20,234輛減少42.0%。於售出之輕型客車當中，海獅輕型客車佔10,782輛，較二零一九年首六個月售出之18,132輛減少40.5%。此外，閣瑞斯MPV之銷量由二零一九年上半年之1,428輛下跌33.4%至二零二零年同期之951輛。海獅及閣瑞斯之銷量下跌乃主要由於本年度第一季度經銷活動受冠狀病毒大流行引致封城的影響，窒礙華晨雷諾產品之銷售，影響銷情。

未經審核銷售成本由二零一九年首六個月之人民幣1,803,000,000元減少23.9%至二零二零年同期之人民幣1,372,700,000元。因此，本集團未經審核毛利由二零一九年首六個月之人民幣101,300,000元減少23.7%至二零二零年同期之人民幣77,300,000元。本集團二零二零年上半年之未經審核毛利率為5.3%，與二零一九年同期相同。

未經審核其他收入由二零一九年首六個月之人民幣93,900,000元減少55.0%至二零二零年同期之人民幣42,300,000元，主要由於整體汽車銷量減少導致廢料銷售下跌所致。

未經審核利息收入由二零一九年首六個月之人民幣30,100,000元增加220.6%至二零二零年同期之人民幣96,500,000元，源於華晨雷諾之非控股權益之額外實收股本而令二零二零年首六個月之銀行利息收入增加，以及於臨近二零一九年底收取華晨寶馬汽車之股息收入。此外，源自向一名第三方及聯屬公司墊款之利息收入亦見增加。

未經審核銷售開支由二零一九年上半年之人民幣212,000,000元減少54.4%至二零二零年同期之人民幣96,600,000元，主要由於輕型客車之業務活動萎縮及銷售下跌，令廣告及運輸開支減少。因此，銷售開支佔收益百分比由二零一九年同期之11.1%下跌至6.7%。

未經審核一般及行政開支由二零一九年首六個月之人民幣264,700,000元增加137.5%至二零二零年同期之人民幣628,600,000元，主要源於就無形資產以及物業、廠房及設備確認減值虧損。因此，一般及行政開支佔收益百分比由二零一九年上半年之13.9%上升至二零二零年同期之43.3%。

未經審核財務成本由二零一九年首六個月之人民幣36,400,000元增加61.8%至二零二零年同期之人民幣58,900,000元，乃由於銀行借貸增加及運用銀行擔保票據所致。

本集團未經審核應佔合資企業業績指華晨寶馬汽車之貢獻。華晨寶馬汽車對本集團貢獻之未經審核純利由二零一九年上半年之人民幣3,552,400,000元增加23.4%至本年同期之人民幣4,383,300,000元。該寶馬合資企業於二零二零年首六個月之銷量達262,012輛寶馬汽車，較二零一九年同期售出之264,194輛寶馬汽車減少0.8%。華晨寶馬汽車於國內生產之寶馬型號的銷量載列於下表：

華晨寶馬汽車之寶馬型號	二零二零年 上半年(輛)	二零一九年 上半年(輛)	變動 百分比
1系轎車	16,948	21,129	-19.8%
2系旅行車	15	3,531	-99.6%
3系	64,973	60,758	+6.9%
5系	70,095	75,764	-7.5%
X1	41,690	48,311	-13.7%
X2	11,245	-	不適用
X3	57,046	54,701	+4.3%
寶馬汽車總數	262,012	264,194	-0.8%

本集團未經審核應佔聯營公司業績由二零一九年上半年之溢利人民幣2,900,000元逆轉至二零二零年同期之虧損人民幣52,700,000元。此乃主要由於期內市場對汽車發動機及其他汽車零件之需求減弱所致。

本集團未經審核除所得稅開支前溢利由二零一九年上半年之人民幣3,267,600,000元增加15.2%至二零二零年同期之人民幣3,762,700,000元。未經審核所得稅開支由二零一九年上半年之人民幣206,000,000元減少93.7%至二零二零年同期之人民幣12,900,000元，由於在二零一九年上半年，本公司一間附屬公司所派發之股息被徵繳中國股息預扣稅所致。

基於上文所述，於二零二零年上半年，本集團錄得本公司股權持有人應佔未經審核溢利人民幣4,045,200,000元，相對二零一九年同期之人民幣3,230,000,000元增加25.2%。截至二零二零年六月三十日止六個月之未經審核每股基本盈利為人民幣0.80178元，而二零一九年同期則為人民幣0.64020元。

於二零二零年七月十三日，董事會在董事會會議上宣派股息每股0.11港元（二零一九年：每股0.11港元），合共約554,980,000港元（二零一九年：約554,980,000港元）或約人民幣501,646,000元（二零一九年：約人民幣487,611,000元）及特別股息每股0.30港元（二零一九年：每股0.74港元），合共約1,513,581,000港元（二零一九年：約3,733,499,000港元）或約人民幣1,368,126,000元（二零一九年：約人民幣3,280,290,000元）。

前景

冠狀病毒爆發，國家深受打擊，中國於二零二零年第一季度之國內生產總值較去年收縮6.8%。政府迅速實施多項嚴格措施，放寬封城及推出刺激措施振興經濟，使第二季度得以按年增長3.2%。因此，中國國內生產總值於二零二零年上半年收縮1.6%。中國汽車工業協會資料顯示，二零二零年首六個月中國汽車總銷量下跌16.9%至10,300,000輛。其中，乘用車銷量佔7,900,000輛，較去年同期下跌22.4%。然而，乘用車銷量中，豪華乘用車分部面對逆市發展依然表現強韌，銷量於期內微跌約4.6%。

於二零二零年首六個月，在極端嚴峻之營商環境下，華晨寶馬汽車繼續交出不俗業績。二零二零年度，華晨寶馬汽車在逆市下於一月取得開門紅。然而，二月及三月冠狀病毒大流行，經銷商被逼關門，嚴重拖延華晨寶馬汽車近兩個月之交貨進度，打擊業績表現。面對逆境，該合資企業隨即採取應變行動，識別重大風險範疇，並通報全體權益人。華晨寶馬汽車投放大量資源穩定供應鏈、銷售網絡管理及現金流監察。與此同時，公司亦因時制宜，確保在本年度剩餘時間如期落實擴充產能之既定時間表（包括建設第三座生產工廠以及擴建現有大東、鐵西及電池廠房）以及推出新型號。

華晨寶馬汽車之汽車銷量於四月迅速反彈，一直重拾正軌。於二零二零年上半年，華晨寶馬汽車錄得銷量262,012輛，較去年同期微跌約0.8%。於二零一九年下半年推出之新一代3系及本土生產之新X2於二零二零年上半年帶來額外銷量，連同X3在動蕩時艱下為華晨寶馬汽車之銷量作出貢獻。

儘管上半年市道起伏不定，華晨寶馬汽車持續擴展其經銷網絡，於二零二零年六月三十日在全國擁有554間全方位服務4S店舖。緊隨三月放寬封城後，華晨寶馬汽車迅速恢復全盤銷售計劃，與銷售團隊在各範疇群策群力，以維持其經銷商之流動資金及盈利能力。華晨寶馬汽車之銷售活動亦繼續獲得寶馬汽車金融公司、先鋒國際融資租賃有限公司及領悅數字信息技術有限公司（華晨寶馬汽車之全資獨立數碼業務公司）之支持。

旗下華晨雷諾輕型客車及MPV業務方面，此合資企業於二零二零年上半年受挫於冠狀病毒對市場帶來之負面影響，銷量大幅下跌。此合資企業繼續在合作夥伴雷諾之支援下轉型及升級。華晨雷諾之管理團隊已經整固，集中精力升級產品，並開發新型號積極回應中國汽車政策規定。

另外，於二零二零年首六個月，華晨東亞汽車金融（集團旗下之中國汽車金融附屬公司）無論在收益及溢利方面均長足增長。華晨東亞汽車金融積極與捷豹路虎、Tesla、寶馬、華晨雷諾及華晨等主要客戶強強聯手，以期擴大業務規模。此外，公司亦透過吸納特選之「多品牌」商機，以及於中國市場新增多間新能源汽車製造商後，多向發展。期內取得驕人增長及長足發展，關鍵在於一直以來專注於優化及數碼化程序，以及重視風險管理。

踏入二零二零年下半年，儘管2019冠狀病毒病大流行帶來持續不明朗因素，惟華晨寶馬汽車仍審慎地對於本年度下半年之前景抱有信心。隨着新增訂單重拾升軌，倘若保持良好走勢，豪華汽車之市場需求持續暢旺，銷售有望重返正常水平。5系小改款及全新iX3等二零二零年新型號將會按照計劃於本年度下半年面市。iX3(X3電動(「BEV」))產品將會是華晨寶馬汽車生產之首輛純電動汽車，亦是華晨寶馬汽車一手包辦出口至全球市場之首個世界性產品。

華晨雷諾將會大展拳腳，鞏固中型廂式客貨車市場份額及進軍重型廂式客貨車分部，並繼續開發電動型號。該合資企業將不斷加深與雷諾在汽車工程及生產管理方面之合作，物色增強銷售網絡之不同方案。目前焦點落在雷諾將Master及Traffic型號本土化，引進中國市場。至於華晨東亞汽車金融，該公司將會繼續擴大與一眾地方及環球銀行之夥伴關係，分散資金來源，並與多間銀行夥伴推出零售聯合貸款業務，加強支援公司進取之增長策略。

基於冠狀病毒大流行之規模及市場深層次之不明朗因素，二零二零年餘下時間將會荊棘滿途。全體僱員之安全及福祉至關重要，我們需關顧之餘亦要盡量減低風險，致力維持業務營運。依循正確方向及採取因時制宜之方針，我們有信心旗下集團公司將可乘風破浪，逆境自強，冀望本年度下半年令本公司之表現進一步復甦。

流動資金及財務資源

於二零二零年六月三十日，本集團有現金及現金等價物人民幣3,454,500,000元（於二零一九年十二月三十一日：人民幣6,828,500,000元）、於中央銀行之法定存款準備金人民幣22,000,000元（於二零一九年十二月三十一日：人民幣23,300,000元）、短期銀行存款人民幣3,630,000,000元（於二零一九年十二月三十一日：人民幣1,800,000,000元）以及已質押短期銀行存款人民幣2,264,700,000元（於二零一九年十二月三十一日：人民幣2,793,900,000元）。於二零二零年六月三十日，本集團有應付賬款為數人民幣1,388,200,000元（於二零一九年十二月三十一日：人民幣1,540,200,000元）。於二零二零年六月三十日，本集團有應付票據為數人民幣3,322,900,000元（於二零一九年十二月三十一日：人民幣4,959,300,000元）。

於二零二零年六月三十日，本集團有未償還短期銀行借貸人民幣6,648,000,000元（於二零一九年十二月三十一日：人民幣6,292,000,000元），以及於一年內及超過一年到期之長期銀行借貸人民幣665,000,000元（於二零一九年十二月三十一日：人民幣40,000,000元）。

於二零二零年六月三十日，所有短期銀行借貸於一年內到期，須於二零二零年七月一日至二零二一年六月二十九日期間償還（於二零一九年十二月三十一日：須於二零二零年一月七日至二零二零年十二月二十三日期間償還）。於二零二零年六月三十日，所有短期銀行借貸以年利率介乎3.50%至8.00%（於二零一九年十二月三十一日：3.95%至6.00%）計息及以人民幣（於二零一九年十二月三十一日：人民幣）列值。

於二零二零年六月三十日，長期銀行借貸中有人民幣147,000,000元於一年內到期，須於二零二零年九月二十日至二零二一年六月二十日期間償還（於二零一九年十二月三十一日：須於二零二零年三月二十日至二零二零年十二月二十日期間償還）；而人民幣518,000,000元於一年以上到期，須於二零二一年十二月一日至二零二二年五月十五日期間償還（於二零一九年十二月三十一日：須於二零二一年三月二十日至二零二一年十二月一日期間償還）。於二零二零年六月三十日，所有長期銀行借貸以年利率介乎4.1%至5.23%（於二零一九年十二月三十一日：5.23%）計息及以人民幣（於二零一九年十二月三十一日：人民幣）列值。

為改善流動資金，本集團定期監察應收賬款周轉及存貨周轉。截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團之應收賬款周轉日數約為137日，而截至二零一九年十二月三十一日止年度則約為98日。截至二零二零年六月三十日止六個月之存貨周轉日數約為102日，而截至二零一九年十二月三十一日止年度則約為87日。

資本結構及財務政策

於二零二零年六月三十日，本集團資產總值約人民幣53,561,300,000元（於二零一九年十二月三十一日：約人民幣49,470,000,000元），資金來源為下列各項：(a)股本人民幣397,200,000元（於二零一九年十二月三十一日：人民幣397,200,000元）、(b)儲備人民幣38,311,900,000元（於二零一九年十二月三十一日：人民幣33,528,400,000元）、(c)負債總額人民幣14,108,300,000元（於二零一九年十二月三十一日：人民幣14,994,600,000元）及(d)非控股權益貢獻人民幣743,900,000元（於二零一九年十二月三十一日：人民幣549,900,000元）。

於二零二零年六月三十日，本集團之現金及現金等價物（包括手頭現金、銀行結餘及購入時到期日不超過三個月之活期存款）中90.1%（於二零一九年十二月三十一日：94.8%）以人民幣列值，5.1%（於二零一九年十二月三十一日：2.6%）以美元列值。餘額4.8%（於二零一九年十二月三十一日：2.6%）則以其他貨幣列值。除借貸外，本集團亦已安排銀行融資額作應急之用。於二零二零年六月三十日，本集團可用作日常營運之銀行融資總額為人民幣604,100,000元（於二零一九年十二月三十一日：人民幣712,700,000元），概無任何承諾銀行融資。

本集團主要透過本身之營運現金流量、短期銀行借貸、發行銀行擔保票據及向供應商賒購應付短期營運資金需求。本集團監察及維持管理層認為足以為本集團營運、預計擴展及產品開發提供資金之現金及現金等價物水平。管理層亦監察銀行借貸之運用情況，並確保遵守貸款契諾。就長期資本開支而言，本集團之策略為結合營運現金流量、銀行借貸、來自合資企業及聯營公司之股息（如有），以及假如及於有需要時在資本市場籌集資金，為此等長期資本承擔提供資金。

資本開支及承擔

於二零二零年首六個月，本集團產生之資本開支為人民幣299,000,000元（截至二零一九年六月三十日止六個月：人民幣518,900,000元），主要用於購買用具及模具、機器及設備等自置及使用權資產，以及作為輕型客車及MPVs和特殊軟件之開發成本。

於二零二零年六月三十日，本集團之已訂約資本承擔為人民幣1,168,800,000元（於二零一九年十二月三十一日：人民幣1,043,900,000元），與建築項目、購買廠房設施及機器以及產品開發之資本開支有關。

持有之重大投資、附屬公司、聯營公司及合資企業之重大收購及出售

本集團於截至二零二零年六月三十日止六個月概無持有重大投資，亦無進行任何有關附屬公司、聯營公司及合資企業之重大收購或出售。

新業務及新產品

於未來數年，華晨寶馬汽車將向中國市場推出內燃機及BEV寶馬汽車之新型號。iX3產品為X3型號之電動版本，將於二零二零年下半年在中國進行生產，以供國內銷售及出口至世界各地。

華晨雷諾正着力本土化雷諾 Master及Trafic等新潛在產品。

僱員、薪酬政策及培訓計劃

於二零二零年六月三十日，本集團僱用約5,390名（於二零一九年六月三十日：5,980名）僱員。截至二零二零年六月三十日止六個月之僱員成本為人民幣320,000,000元（截至二零一九年六月三十日止六個月：人民幣405,700,000元）。本集團將致力確保僱員之薪金水平與業內慣例及現行市況看齊，並基於表現釐定僱員薪酬。

為提高全體僱員之整體素質及專業技術水準，本集團不時為僱員提供培訓。華晨雷諾已制定並執行《培訓管理程序》，並已建立一套包括新僱員入職培訓、特殊崗位人員培訓、管理層培訓、專業技術培訓及素質培訓之培訓制度及工作流程。課程題材廣泛，涵蓋專業技能、素質能力、工作效率、團隊合作、道德及專業操守等內容。本集團鼓勵僱員利用互聯網、內部課程及外部研討會等不同學習媒介參與培訓，獲取最新行業資訊知識、職業領域之新動向及新消息，提升能力及工作素質。

資產質押

於二零二零年六月三十日，人民幣74,000,000元（於二零一九年十二月三十一日：人民幣91,000,000元）之短期銀行借貸以本集團賬面淨值約人民幣2,100,000元（於二零一九年十二月三十一日：約人民幣2,100,000元）之土地租賃預付款項以及總賬面淨值約人民幣197,100,000元（於二零一九年十二月三十一日：約人民幣208,000,000元）之樓宇、用具及模具、機器和設備以及在建工程作抵押。

於二零二零年六月三十日，人民幣30,000,000元（於二零一九年十二月三十一日：人民幣40,000,000元）之長期銀行借貸以本集團賬面淨值約人民幣29,700,000元（於二零一九年十二月三十一日：約人民幣30,000,000元）之土地租賃預付款項以及總賬面淨值約人民幣52,600,000元（於二零一九年十二月三十一日：約人民幣33,600,000元）之樓宇、廠房及設備作抵押。

此外，於二零二零年六月三十日，本集團已就向貿易債權人發行銀行擔保票據質押短期銀行存款人民幣2,054,200,000元（於二零一九年十二月三十一日：人民幣2,583,300,000元），就擔保向本集團一名關聯方授出之銀行貸款質押人民幣210,500,000元（於二零一九年十二月三十一日：人民幣210,500,000元），以及就共同汽車融資安排質押人民幣60,000元（於二零一九年十二月三十一日：人民幣60,000元）。

於二零二零年六月三十日，本集團亦已質押應收第三方及關聯方之銀行擔保票據約人民幣47,900,000元（於二零一九年十二月三十一日：約人民幣31,300,000元），以擔保發行銀行擔保票據。

未來作重大投資或添置資本資產之計劃

於截至二零二零年六月三十日止六個月，董事會概無批准任何作重大投資或添置資本資產之計劃。

資本負債比率

於二零二零年六月三十日，以總負債除以本公司股權持有人應佔權益總額計算之資本負債比率約0.36（於二零一九年十二月三十一日：約0.44）。資本負債比率下跌主要是由於截至二零二零年六月三十日止六個月之應付賬款、應付票據及應繳所得稅減少所致。

外匯風險

本集團認為匯率波動可能對本集團之整體財務表現構成若干影響，但仍屬微不足道之水平。本集團將繼續進行監察，假如及於有需要時，本集團可能考慮進行對沖安排，以盡量減低外匯風險。於二零二零年六月三十日，本集團概無未完成之對沖交易（於二零一九年六月三十日：無）。

或然負債

或然負債之詳情載於本業績公佈附註11。

股息

於二零二零年七月十三日，董事會向於二零二零年七月二十七日名列本公司股東名冊之股東宣派(a)特別股息每股本公司普通股0.30港元；及(b)二零二零財務年度股息每股本公司普通股0.11港元（統稱為「該等股息」）（二零一九年特別股息：0.74港元；及二零一九年股息：0.11港元）。該等股息已於二零二零年八月六日派付。

於二零二零年八月二十一日舉行之董事會會議上，本公司董事議決不宣派任何股息（二零一九年：每股普通股0.11港元）。誠如上文所披露，二零二零財務年度之股息每股普通股0.11港元已於二零二零年七月十三日宣派並於二零二零年八月六日派付。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

於截至二零二零年六月三十日止六個月，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

遵守企業管治守則

維持有效之企業管治架構乃本公司之首要任務之一。於截至二零二零年六月三十日止六個月，本公司一直遵守上市規則附錄十四之企業管治守則所載之守則條文。

本公司二零一九年年報所披露有關我們的企業管治常規之資料概無重大改變。自二零一九年年報刊發以來之主要更新於將發送予本公司股東之二零二零年中期報告內概述。

審閱財務報表

本公司之審核委員會已經與管理層審閱本集團所採納之會計原則及慣例，亦已討論核數、內部監控及財務申報等事宜，包括本集團截至二零二零年六月三十日止六個月之未經審核綜合中期財務報表。

現時，審核委員會成員包括徐秉金先生、宋健先生及姜波先生，彼等均為本公司獨立非執行董事。徐秉金先生為審核委員會主席。

董事會

於本公佈日期，董事會成員包括五位執行董事：吳小安先生（主席）、閻秉哲先生（行政總裁）、張巍先生、孫寶偉先生及馬妮娜女士；及三位獨立非執行董事：徐秉金先生、宋健先生及姜波先生。

承董事會命

Brilliance China Automotive Holdings Limited

主席

吳小安

香港，二零二零年八月二十一日