

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

Brilliance Auto

華 晨 汽 車

BRILLIANCE CHINA AUTOMOTIVE HOLDINGS LIMITED

(華晨中國汽車控股有限公司)*

(於百慕達註冊成立的有限公司)

(股份代號：1114)

截至二零一六年十二月三十一日止年度之 業績公佈

華晨中國汽車控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)公佈本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)截至二零一六年十二月三十一日止年度之綜合財務業績如下：

綜合損益表

截至十二月三十一日止年度

(以人民幣千元列示，惟每股盈利金額除外)

	附註	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
收益	3	5,125,118	4,862,855
銷售成本		(4,953,555)	(4,654,908)
毛利		171,563	207,947
其他收入		82,034	81,383
利息收入		53,176	80,627
銷售開支		(611,858)	(546,843)
一般及行政開支		(383,202)	(394,248)
財務成本		(133,135)	(146,889)
應佔業績：			
合資企業		3,993,396	3,822,934
聯營公司		252,563	219,887
除所得稅開支前盈利	4	3,424,537	3,324,798
所得稅開支	5	(35,933)	(44,529)
本年度盈利		3,388,604	3,280,269

* 僅供識別

綜合損益表(續)

截至十二月三十一日止年度

(以人民幣千元列示，惟每股盈利金額除外)

	附註	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
以下人士應佔：			
本公司股本持有人		3,682,074	3,494,733
非控股權益		(293,470)	(214,464)
		3,388,604	3,280,269
每股盈利	6		
—基本		人民幣0.73103元	人民幣0.69536元
—攤薄		人民幣0.72987元	人民幣0.69258元

綜合全面收入報表

截至十二月三十一日止年度

		二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
本年度盈利		3,388,604	3,280,269
其後將重新分類至損益表的其他全面(支出)收入 (經扣除稅項)			
可供出售財務資產之公平值變動		(23,881)	25,361
應佔一間合資企業之其他全面(支出)收入		639,991	(103,055)
		616,110	(77,694)
本年度全面收入總額		4,004,714	3,202,575
以下人士應佔：			
本公司股本持有人		4,298,184	3,417,039
非控股權益		(293,470)	(214,464)
		4,004,714	3,202,575

綜合財務狀況表
於十二月三十一日

	附註	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
非流動資產			
無形資產		1,338,612	1,423,193
物業、廠房及設備		2,249,789	2,042,114
土地租賃預付款項		84,810	86,847
於合資企業之權益		17,644,857	14,011,488
於聯營公司之權益		1,703,065	1,577,712
長期投資預付款項		600,000	600,000
可供出售財務資產		33,468	57,349
應收長期貸款		361,487	85,417
其他非流動資產		17,584	13,170
非流動資產總值		24,033,672	19,897,290
流動資產			
現金及現金等價物		940,938	1,070,876
短期銀行存款		193,146	676,013
已質押短期銀行存款		1,338,956	1,325,528
存貨		1,104,070	1,211,004
應收賬款	7	1,583,968	1,444,708
應收票據		296,308	312,486
其他流動資產		1,551,954	1,134,369
流動資產總值		7,009,340	7,174,984
流動負債			
應付賬款	8	3,324,123	3,038,018
應付票據		2,330,052	2,157,010
其他流動負債		1,322,736	1,074,225
短期銀行借貸		1,325,000	1,585,000
應繳所得稅		20,749	17,632
流動負債總額		8,322,660	7,871,885
流動負債淨額		(1,313,320)	(696,901)
資產總值減流動負債		22,720,352	19,200,389
非流動負債			
遞延政府補貼		121,829	136,708
資產淨值		22,598,523	19,063,681

綜合財務狀況表(續)

於十二月三十一日

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
資本及儲備		
股本	396,809	395,877
儲備	23,327,048	19,499,668
本公司股本持有人應佔權益總額	23,723,857	19,895,545
非控股權益	(1,125,334)	(831,864)
權益總額	22,598,523	19,063,681

附註：

1. 公司資料

本公司於一九九二年六月九日在百慕達註冊成立為有限公司。本公司股份於香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)主板買賣。

本公司為一間投資控股公司。本集團主要業務是透過其主要合資企業華晨寶馬汽車有限公司(「華晨寶馬」)在中華人民共和國(「中國」)製造及銷售寶馬汽車，及透過其附屬公司製造及銷售輕型客車及汽車零部件。

2. 主要會計政策

(a) 遵例聲明

此等綜合財務報表乃按照香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈之香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)(該統稱包括所有適用之個別香港財務報告準則、香港會計準則(「香港會計準則」)及詮釋)、香港公認會計原則及香港公司條例之披露規定而編製。此等綜合財務報表亦遵守香港聯交所證券上市規則(「上市規則」)之適用披露規定。

此等綜合財務報表之編製基準與二零一五年財務報表所採納之會計政策一致，惟首次採納下列香港會計師公會頒佈之對香港財務報告準則之修訂(統稱「經修訂香港財務報告準則」)除外，該等修訂乃與於二零一六年一月一日開始之財務年度之綜合財務報表有關並對其生效。

香港會計準則第1號(修訂本)	披露計劃
香港財務報告準則第10號、 香港財務報告準則第12號及 香港會計準則第28號(二零一一年) (修訂本)	投資實體：應用合併賬戶之例外情況
香港財務報告準則第11號(修訂本) 香港會計準則第16號及 香港會計準則第38號(修訂本)	收購合資業務權益之會計處理 釐清折舊及攤銷之可接受方法
香港會計準則第16號及 香港會計準則第41號(修訂本)	農業：生產性植物
香港會計準則第27號(二零一一年) (修訂本)	單獨財務報表之權益法
二零一二年至二零一四年週期之 年度改進	多項香港財務報告準則之修訂本

採納此等經修訂香港財務報告準則並無引致本集團會計政策的重大變更，對本年期間及過往期間業績及財務狀況之編製及呈列方法亦無重大影響。

2. 主要會計政策(續)

(b) 計量基準

編製綜合財務報表時乃以歷史成本作為計量基準，分類為按公平值計量之可供出售財務資產之財務工具則除外。

(c) 編製綜合財務報表

於二零一六年十二月三十一日，本集團之流動負債淨額約為人民幣1,313,000,000元。儘管本集團於二零一六年十二月三十一日之流動負債超過其流動資產，董事在編製此等綜合財務報表時，已審慎考慮本集團現時及未來流動資金狀況以及為其業務提供營運資金之能力。

於二零一六年十二月三十一日，本集團之短期銀行借貸為人民幣1,325,000,000元，可每年續期。管理層有信心可於該等借貸到期時重續。

此外，屬中國國有企業及本公司主要股東的華晨汽車集團控股有限公司(「華晨」)亦同意在需要時向本集團提供足夠資金，以償還到期之負債。鑑於華晨的支持以及預計來自華晨寶馬之現金股息及來自銀行之持續支持，董事認為，本集團將擁有足夠現金資源以應付日後營運資金所需及其他融資需求。故此，董事認為綜合財務報表按持續經營基準編製屬恰當。

(d) 香港財務報告準則之日後變動

於本公佈日期，香港會計師公會已頒佈以下尚未生效之新訂準則、修訂及詮釋。

香港會計準則第7號(修訂本)	披露計劃—現金流量表 ¹
香港會計準則第12號(修訂本)	就未變現虧損確認遞延稅項資產 ¹
香港財務報告準則第9號	財務工具 ²
香港財務報告準則第15號	客戶合約收益 ²
香港財務報告準則第15號 (修訂本)	對香港財務報告準則第15號來自客戶合約之 收益的澄清 ²
香港財務報告準則第16號	租賃 ³

¹ 於二零一七年一月一日或之後開始的年度期間生效

² 於二零一八年一月一日或之後開始的年度期間生效

³ 於二零一九年一月一日或之後開始的年度期間生效

本公司董事預期，應用新訂準則及修訂將不會對本集團業績及財務狀況造成重大影響。

3. 收益、其他收入及分部資料

年內所賺取收益乃指：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
銷售輕型客車及汽車零部件(扣除消費稅、折扣及退貨)	5,081,201	4,858,813
提供金融服務利息收入	43,917	4,042
	5,125,118	4,862,855

年內，本集團有一名(二零一五年：一名)主要客戶，來自該客戶之收益總額佔本集團收益逾10%，為人民幣2,651,060,000元(二零一五年：人民幣2,332,269,000元)。

儘管本集團主要在中國銷售輕型客車及汽車零部件，但本集團現正開拓海外市場之商機，按客戶地區之銷售如下：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
中國	4,992,743	4,713,144
其他亞洲國家	22,658	62,552
拉丁美洲	52,420	39,683
中東	1,738	17,765
非洲	11,387	25,547
其他	255	122
	5,081,201	4,858,813

本集團識別其經營分部，並根據定期內部財務資料編製分部資料，該等內部財務資料乃呈報予董事及主要經營決策者以供彼等按本集團不同品牌汽車及其各自表現決定分配至本集團業務分部之資源。

本集團已識別以下可申報分部：

- (1) 製造及銷售輕型客車及汽車零部件；及
- (2) 製造及銷售寶馬汽車。

3. 收益、其他收入及分部資料(續)

除以下項目未有納入計算經營分部之經營業績外，本集團根據香港財務報告準則第8號就分部業績報告採納之計量政策與其根據香港財務報告準則編製綜合財務報表所用者相同：

- 與以股份為基礎之支付有關之開支；
- 應佔聯營公司及合資企業業績；
- 利息收入；
- 財務成本；
- 非直接計入任何經營分部業務活動之公司收支；及
- 所得稅開支。

此外，經營分部之經營業績包括製造及銷售寶馬汽車之完整分部業績，該等業績目前於根據香港財務報告準則編製之綜合財務報表按本集團應佔華晨寶馬股本權益基準呈列。

分部資產包括所有資產，惟不包括於合資企業之權益、於聯營公司之權益、長期投資之預付款項、可供出售財務資產及向瀋陽市汽車工業資產經營有限公司(「**汽車資產公司**」)之墊支。此外，並非直接計入任何經營分部業務活動之公司資產並無分配至分部。

分部負債包括所有負債，惟非直接計入任何經營分部業務活動且並無分配至分部之公司負債除外。

此外，分部資產及分部負債包括「製造及銷售寶馬汽車」分部之資產及負債，該等資產及負債目前於根據香港財務報告準則編製之綜合財務報表按本集團應佔華晨寶馬股本權益基準呈列。

所有分部資產均位於中國。

3. 收益、其他收入及分部資料(續)

經營分部—二零一六年

	製造及銷售 輕型客車及 汽車零部件 人民幣千元	製造及銷售 寶馬汽車 人民幣千元	與本集團 損益表 之對賬 人民幣千元	總額 人民幣千元
分部銷售予外界客戶	5,125,118	95,504,278	(95,504,278)	5,125,118
分部業績	(730,185)	10,729,874	(10,729,874)	(730,185)
未分配成本(扣除未分配收入)	-	-	-	(11,278)
利息收入	-	-	-	53,176
財務成本	-	-	-	(133,135)
應佔業績：				
合資企業	(5,023)	3,998,419	-	3,993,396
聯營公司	252,563	-	-	252,563
除所得稅開支前盈利				3,424,537

經營分部—二零一五年

	製造及銷售 輕型客車及 汽車零部件 人民幣千元	製造及銷售 寶馬汽車 人民幣千元	與本集團 損益表 之對賬 人民幣千元	總額 人民幣千元
分部銷售予外界客戶	4,862,855	92,179,364	(92,179,364)	4,862,855
分部業績	(626,894)	10,279,384	(10,279,384)	(626,894)
未分配成本(扣除未分配收入)	-	-	-	(24,867)
利息收入	-	-	-	80,627
財務成本	-	-	-	(146,889)
應佔業績：				
合資企業	(4,131)	3,827,065	-	3,822,934
聯營公司	219,887	-	-	219,887
除所得稅開支前盈利				3,324,798

3. 收益、其他收入及分部資料(續)

經營分部—二零一六年

	製造及銷售 輕型客車及 汽車零部件 人民幣千元	製造及銷售 寶馬汽車 人民幣千元	與本集團 財務狀況表 之對賬 人民幣千元	總額 人民幣千元
分部資產	10,695,290	75,672,722	(75,672,722)	10,695,290
於合資企業之權益	4,774	17,640,083	-	17,644,857
於聯營公司之權益	1,703,065	-	-	1,703,065
可供出售財務資產				33,468
長期投資預付款項				600,000
向汽車資產公司墊支				300,000
未分配資產				66,332
資產總值				31,043,012
分部負債	8,434,273	40,392,556	(40,392,556)	8,434,273
未分配負債				10,216
負債總額				8,444,489
其他披露：				
資本開支	397,998	7,937,855	(7,937,855)	397,998
物業、廠房及設備折舊	131,567	3,048,038	(3,048,038)	131,567
土地租賃預付款項攤銷	2,037	39,415	(39,415)	2,037
無形資產攤銷	136,020	154,551	(154,551)	136,020
存貨撥備	13,484	113,996	(113,996)	13,484
撥回已售存貨撥備	30,935	73,877	(73,877)	30,935
資產減值虧損淨額	3,188	131,994	(131,994)	3,188
所得稅開支	35,933	2,733,257	(2,733,257)	35,933

3. 收益、其他收入及分部資料(續)

經營分部—二零一五年

	製造及銷售 輕型客車及 汽車零部件 人民幣千元	製造及銷售 寶馬汽車 人民幣千元	與本集團 財務狀況表 之對賬 人民幣千元	總額 人民幣千元
分部資產	10,438,762	66,200,422	(66,200,422)	10,438,762
於合資企業之權益	9,704	14,001,784	-	14,011,488
於聯營公司之權益	1,577,712	-	-	1,577,712
可供出售財務資產				57,349
長期投資預付款項				600,000
向汽車資產公司墊支				300,000
未分配資產				86,963
資產總值				27,072,274
分部負債	7,999,111	38,196,856	(38,196,856)	7,999,111
未分配負債				9,482
負債總額				8,008,593
其他披露：				
資本開支	781,894	9,627,477	(9,627,477)	781,894
物業、廠房及設備折舊	136,422	2,312,276	(2,312,276)	136,422
土地租賃預付款項攤銷	1,554	37,693	(37,693)	1,554
無形資產攤銷	43,443	140,616	(140,616)	43,443
存貨撥備	14,754	311,099	(311,099)	14,754
撥回已售存貨撥備	12,631	15,011	(15,011)	12,631
資產減值虧損淨額	3,155	43,118	(43,118)	3,155
所得稅開支	44,529	2,623,111	(2,623,111)	44,529

4. 除所得稅開支前盈利

除所得稅開支前盈利經扣除及計入下列各項後入賬：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
扣除：		
以下各項減值虧損：		
—應收賬款(b)	—	368
—應收貸款(b)	7,058	2,739
—其他應收款項(b)	4,587	48
	11,645	3,155
員工成本	750,171	722,794
無形資產攤銷(a)	136,020	43,443
土地租賃預付款項攤銷	2,037	1,554
物業、廠房及設備折舊	131,567	136,422
存貨成本(c)	4,971,006	4,686,137
存貨撥備	13,484	14,754
核數師酬金	2,822	2,987
研發成本(b)	8,111	8,126
保養撥備(b)	29,583	25,466
土地及樓宇之經營租約費用	25,261	26,263
計入：		
匯兌收益淨額	47,788	47,291
撥回已售存貨撥備	30,935	12,631
出售物業、廠房及設備之收益	5,549	4,459
撥回呆賬撥備：		
—應收賬款	3,957	—
—其他應收款項	4,500	—

(a) 與生產有關之無形資產攤銷計入銷售成本；因其他用途而產生之無形資產攤銷計入一般及行政開支。

(b) 計入一般及行政開支。

(c) 包括政府補貼人民幣24,147,000元(二零一五年：人民幣16,676,000元)。

5. 所得稅開支

於綜合損益表扣除之所得稅指：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
即期稅項		
中國企業所得稅		
—本年度	9,646	5,008
—過往年度撥備不足	760	15,637
中國股息預扣稅	25,527	23,884
所得稅開支總額	35,933	44,529

稅項開支與因本集團旗下各公司採用加權平均稅率而產生之會計盈利之對賬如下：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
除所得稅開支前盈利	3,424,537	3,324,798
按中國法定稅率之加權平均數26.12%(二零一五年：27.64%) 計算	894,597	918,861
稅務優惠之影響	(578)	(307)
非應課稅收入扣除不可扣稅開支	(1,084,399)	(1,066,030)
未確認之暫時差異	3,497	11,264
未確認稅項虧損(經扣除動用過往未確認稅項虧損)	222,056	165,104
過往年度撥備不足	760	15,637
本年度稅項開支	35,933	44,529

6. 每股盈利

每股基本及攤薄盈利乃以本公司股本持有人應佔盈利人民幣3,682,000,000元(二零一五年：人民幣3,495,000,000元)除以普通股加權平均數計算如下：

	股份數目	
	二零一六年 千股	二零一五年 千股
用作計算每股基本盈利之普通股加權平均數	5,036,821	5,025,769
根據本公司購股權計劃視作已發行之普通股加權平均數	8,005	20,222
用作計算每股攤薄盈利之普通股加權平均數	5,044,826	5,045,991

7. 應收賬款

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
應收賬款	346,807	597,983
應收聯屬公司賬款	1,237,161	846,725
	1,583,968	1,444,708

按發票日期之應收賬款賬齡分析載列如下：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
少於六個月	155,729	235,945
六個月至一年	5,274	11,282
超過一年但少於兩年	12,118	335,768
兩年或以上	191,378	36,637
	364,499	619,632
減：呆賬撥備	(17,692)	(21,649)
	346,807	597,983

7. 應收賬款(續)

於二零一六年十二月三十一日，應收第三方賬款約人民幣201,000,000元(二零一五年：約人民幣401,000,000元)絕大部分以美元或歐元列值，而其餘應收賬款則以人民幣列值。為將信貸風險減至最低，新客戶及欠款人之信貸記錄及背景需被審查，並一般向主要客戶收取押金或信用證。中國客戶會有信貸期為30至90日的賒銷限額，高風險客戶須以現金或於收到銀行擔保票據或信用證時方可進行交易。國外客戶須以信用證方式付款，故其信貸期最長可獲授一年。專責員工監控應收賬款及跟進客戶付款之情況。

8. 應付賬款

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
應付賬款	1,977,242	1,774,284
應付聯屬公司賬款	1,346,881	1,263,734
	3,324,123	3,038,018

按發票日期之應付賬款賬齡分析載列如下：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
少於六個月	1,557,749	1,358,896
六個月至一年	224,606	222,421
超過一年但少於兩年	69,264	63,462
兩年或以上	125,623	129,505
	1,977,242	1,774,284

應付賬款中以人民幣以外貨幣列值之結餘被視為並不重大。所有該等款項須於一年內支付。

9. 股息

二零一六年八月二十六日，董事已宣派每股0.11港元(二零一五年：每股0.11港元)合共554,122,000港元(二零一五年：552,835,000港元)之股息，並於年內支付。

於二零一七年三月二十四日舉行有關本集團二零一六年年度業績之董事會會議上，董事不建議派發任何股息(二零一五年：無)。

10. 或然負債

於二零一五年十一月十日，本集團一間附屬公司與金杯汽車股份有限公司(「**金杯**」)訂立協議，協定自二零一六年一月一日起至二零一六年十二月三十一日止期間就雙方各自最高金額為人民幣600,000,000元(二零一五年：人民幣600,000,000元)之銀行融資提供相互擔保。於二零一六年十二月三十一日，在該協議下金杯及其附屬公司有未償還銀行貸款及其他銀行融資合共人民幣470,000,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣530,000,000元)，其中人民幣200,000,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣200,000,000元)及人民幣270,000,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣330,000,000元)分別以質押本集團銀行存款及由本集團向銀行提供公司擔保所支持。於二零一六年十一月四日，雙方就自二零一七年一月一日至二零一七年十二月三十一日止期間提供相同金額之相互擔保訂立協議。

此外，本集團自二零一六年一月一日起至二零一六年十二月三十一日止就上海申華控股股份有限公司(「**上海申華**」)之循環銀行貸款及銀行擔保票據提供最高金額人民幣60,000,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣60,000,000元)之公司擔保。於二零一六年十二月三十一日，上海申華已使用了公司擔保人民幣60,000,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣60,000,000元)。

回顧及展望

於二零一六年期間，中國經濟繼續呈現溫和增長，國內生產總值上升6.7%，為26年來最慢。儘管增速緩慢，惟根據中國汽車工業協會資料，在小排量汽車之政府購買稅激勵推動下，中國汽車總銷量在年內躍升13.7%，為三年來增長最快，並達到28,000,000輛。乘用車銷量亦於二零一六年創下新紀錄，期內達到24,400,000輛，或上升14.9%。雖然豪華車輛銷售因屬一般較大發動機產品而未能從購買稅減讓受益，但豪華乘用車分部仍然與整體乘用車市場同樣穩步增長，主要是由於年內推出新產品。

二零一六年代表我們下一個開發階段之始，亦為我們華晨寶馬合資企業(「**華晨寶馬**」或「**合資企業**」)多個新產品發佈週期。鐵西廠房之擴容工程於年初完成，並增設一個全新前輪驅動式生產平台。連同大東廠房，合資企業現時總年產能超過400,000輛，提供不同結構及設計之產品。此外，鐵西新發動機廠房亦已於年初開始投入運作，使合資企業能於國內生產新款3缸及4缸寶馬發動機。此等新設備為合資企業開始推出多項新產品提供支持，當中新2系旅行車及下一代長軸距X1已分別於二零一六年三月及五月先後面世。

2系旅行車新增作為第四款本地生產之寶馬產品，及第一款使用新前輪驅動式平台生產之產品，已經為二零一六年銷量增幅作出貢獻。全新經改良之下一代X1第一次配備長軸距，可滿足中國客戶需求，於二零一六年五月推售不久即取得理想銷情。除這些新發佈項目外，3系及5系銷售繼續在挑戰重重之市場表現穩定銷售。因此，華晨寶馬在二零一六年錄得310,026輛寶馬汽車銷售，較去年上升8.0%。

華晨寶馬持續擴展其經銷網絡，於二零一六年十二月三十一日已在全國擁有多達463間全方位服務4S店舖。合資企業在各範疇與其銷售組織保持緊密合作，以維持合資企業及其經銷商之盈利能力。合資企業銷售活動將繼續獲得寶馬汽車金融公司之支持，使合資企業銷量及利潤皆升。

我們對中國豪華汽車行業長遠發展前景依然抱有信心。我們相信，華晨寶馬於未來數年推出之新產品將廣獲客戶垂青，其將擴大我們之產品組合，使之更能迎合中國消費者喜好。降低成本、營運效率、提升銷量、零部件國產化、新能源產品開發以及合資企業透過中國汽車及零部件出口進一步融入寶馬網絡等所有議題，仍將繼續是合資企業之重點關注領域。

輕型客車業務方面，傳統海獅及閣瑞斯產品在二零一六年實現穩定銷量。然而，華頌多用途汽車型號之銷售令人失望，其仍然需要加大力度促進品牌認受性及重新評估市場機會。本集團亦正考慮多個路線之潛在策略舉措，包括(但不限於)試圖探索與新業務合作夥伴合作之可能性，以將輕型客車業務假以時日轉虧為盈。然而，輕型客車及多用途汽車業務可能繼續對本集團二零一七年整體財務表現造成負面影響。

華晨東亞汽車金融有限公司(「**華晨東亞汽車金融**」，本公司在中國之汽車金融附屬公司)在二零一六年再次錄得盈利。除支持本集團輕型客車及多用途汽車以及我們主要股東華晨批發及零售之轎車產品外，於二零一六年十二月，華晨東亞汽車金融亦成功地與捷豹路虎開展戰略合作，為其中國客戶及經銷商提供融資。華晨東亞汽車金融將繼續尋求擴充，假以時日為多品牌業務提供金融及保險支持。

二零一七年對本集團而言仍將挑戰重重。維持華晨寶馬於豪華汽車市場之領先地位仍為本集團首要任務。除此以外，隨著本集團業務日益壯大，本集團亦繼續物色新商機，並尋求方法進一步精簡現有營運及公司架構。

業務討論及分析

截至二零一六年十二月三十一日止年度，本集團(主要來自輕型客車業務及瀋陽華晨金杯汽車有限公司(「**瀋陽汽車**」)及瀋陽興遠東汽車零部件有限公司等主要營運附屬公司)之綜合收益為人民幣5,125,100,000元，較截至二零一五年十二月三十一日止年度之人民幣4,862,900,000元上升5.4%。綜合收益亦包括來自華晨東亞汽車金融之二零一六年利息收入人民幣43,900,000元，較去年錄得人民幣4,000,000元高出997.5%。於本年度，綜合收益增加之主要原因為輕型客車銷量上升。

瀋陽汽車於二零一六年售出62,673輛輕型客車及多用途汽車，較二零一五年同期售出之58,023輛增加8.0%。於售出之該等輕型客車中，海獅輕型客車佔46,270輛，較二零一五年售出44,896輛增加3.1%。閣瑞斯輕型客車之銷售輛數由二零一五年之6,229輛上升90.9%至二零一六年之11,889輛。閣瑞斯二零一六年銷量提升，主要由年內若干車型之銷售活動和促銷帶動。至於華頌第七代多用途汽車銷售輛數，則由二零一五年之6,898輛下降34.6%至二零一六年之4,514輛。華頌銷量下降，乃主要由於新創品牌嘗試打進現有市場時面對不少挑戰，且需與同類製造商激烈競爭。

銷售成本由二零一五年人民幣4,654,900,000元增加6.4%至二零一六年人民幣4,953,600,000元。銷售成本增幅略高於收益增幅，乃由於年內新型或改裝車形之無形資產攤銷增加所致。因此，本集團毛利率由二零一五年4.3%下跌至二零一六年之3.3%。

其他收入維持穩定，由二零一五年之人民幣81,400,000元上升0.7%至二零一六年之人民幣82,000,000元。

利息收入由二零一五年人民幣80,600,000元下降34.0%至二零一六年人民幣53,200,000元。此乃由於二零一六年平均銀行存款結餘下降所致。

銷售開支由二零一五年人民幣546,800,000元增加11.9%至二零一六年人民幣611,900,000元。銷售開支由於廣告、員工及運輸相關成本上升而增加。銷售開支佔收益之百分比由二零一五年之11.2%微升至二零一六年之11.9%。

因不斷收緊及控制一般開支，一般及行政開支由二零一五年人民幣394,200,000元輕微下降2.8%至二零一六年人民幣383,200,000元。一般及行政開支佔收益之百分比由二零一五年8.1%降至二零一六年7.5%。

財務成本由二零一五年人民幣146,900,000元減少9.4%至二零一六年人民幣133,100,000元，此乃由於二零一六年平均銀行借貸下降所致。

本集團應佔合資企業業績由二零一五年人民幣3,822,900,000元增加4.5%至二零一六年人民幣3,993,400,000元。此乃主要由於本集團間接擁有50%權益之合資企業華晨寶馬貢獻之盈利增加。

華晨寶馬對本集團之純利貢獻由二零一五年人民幣3,827,100,000元增加4.5%至二零一六年人民幣3,998,400,000元。該寶馬合資企業於二零一六年之銷量達310,026輛寶馬汽車，較二零一五年售出287,073輛寶馬汽車增加8.0%。於二零一六年，國內生產之3系、5系及X1之銷量分別為97,112輛、143,594輛及54,914輛，與二零一五年相比，增長率分別為-1.5%、-2.4%及33.1%。此外，新2系旅行車於二零一六年三月推售，並於年內售出14,406輛。

本集團應佔聯營公司業績由二零一五年人民幣219,900,000元增加14.9%至二零一六年人民幣252,600,000元。此乃主要由於瀋陽航天三菱汽車發動機製造有限公司客戶對其部分引擎產品需求殷切，致使其所貢獻之盈利增加。

本集團之除所得稅開支前盈利由二零一五年人民幣3,324,800,000元增加3.0%至二零一六年人民幣3,424,500,000元。所得稅開支由二零一五年人民幣44,500,000元下降19.3%至二零一六年人民幣35,900,000元，乃主要由於本集團一家附屬公司於二零一五年錄得較高稅項。

基於上述，於二零一六年，本集團錄得本公司股本持有人應佔純利人民幣3,682,100,000元，相對二零一五年人民幣3,494,700,000元增加5.4%。二零一六年之每股基本盈利為人民幣0.73103元，二零一五年則為人民幣0.69536元。此外，於二零一六年投資回報率(定義為EBITDA除平均投資資本)為18.4%，二零一五年則為20.9%。

流動資金現狀及財務資源

於二零一六年十二月三十一日，本集團擁有現金及現金等價物人民幣940,900,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣1,070,900,000元)、短期銀行存款人民幣193,100,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣676,000,000元)及已質押短期銀行存款人民幣1,339,000,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣1,325,500,000元)。本集團於二零一六年十二月三十一日持有應付票據人民幣2,330,100,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣2,157,000,000元)。

於二零一六年十二月三十一日，本集團有未償還短期銀行借貸人民幣1,325,000,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣1,585,000,000元)，概無任何未償還長期銀行借貸(於二零一五年十二月三十一日：無)。

於二零一六年十二月三十一日，所有短期銀行借貸於一年內到期，須於二零一七年一月十日至二零一七年十二月十二日內償還(於二零一五年十二月三十一日：於二零一六年一月十三日至二零一六年十一月十日內償還)。於二零一六年十二月三十一日，該等借貸為固定息率及以人民幣列值(於二零一五年十二月三十一日：相同)。

本集團亦透過監察應收賬款周轉率及存貨周轉率等方式，旨在改善本集團之流動資金。截至二零一六年十二月三十一日止年度，應收賬款周轉率及存貨周轉率分別為3.38及4.28(截至二零一五年十二月三十一日止年度：分別3.69及4.64)。

資本結構及財務政策

於二零一六年十二月三十一日，本集團資產總值為人民幣31,043,000,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣27,072,300,000元)，當中包括(a)股本人民幣396,800,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣395,900,000元)、(b)儲備人民幣23,327,000,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣19,499,700,000元)、(c)總負債人民幣8,444,500,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣8,008,600,000元)及(d)非控股權益之負貢獻人民幣1,125,300,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣831,900,000元)。

於二零一六年十二月三十一日，本集團的現金及現金等價物(包括手頭現金、銀行結餘及原存款期不超過三個月的定期存款)中，78.5%(於二零一五年十二月三十一日：90.3%)以人民幣列值，14.6%(於二零一五年十二月三十一日：7.3%)以美元列值，而其餘6.9%(於二零一五年十二月三十一日：2.4%)則以其他貨幣列值。

除借貸外，本集團亦安排了銀行融資額作應急之用。於二零一六年十二月三十一日，本集團可作日常營運之用的銀行融資總額為人民幣545,000,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣268,400,000元)，概無任何承諾銀行融資。

本集團主要通過內部營運現金流、短期銀行借貸、發行銀行擔保票據及向供應商賒購來應付短期營運資金需求。本集團監察及維持管理層認為足以為本集團營運、預計擴展及產品開發提供資金之現金及現金等價物水準。管理層亦監察銀行借貸之運用並確保遵守貸款契諾。

而就長期資本性支出而言，本集團的策略是結合營運現金流、銀行借貸、來自合資企業及聯營公司的股息(如有)，以及假如及有需要時在資本市場籌集資金，以支付此等長期資本承擔。

資本開支及承擔

於二零一六年，本集團的資本開支為人民幣398,000,000元(二零一五年：人民幣781,900,000元)，主要用於購買土地使用權、工具及模具、機器及設備，以及為輕型客車的開發成本。

於二零一六年十二月三十一日，本集團的資本承擔(包括已批准但未訂約的部分)為人民幣474,700,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣321,600,000元)。其中已訂約資本承擔為人民幣367,200,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣261,800,000元)，主要與建築項目及購買廠房及機器的資本開支有關。

新業務及新產品

為了滿足不斷變化的客戶需求，並加強我們在中國的市場地位，瀋陽汽車將在持續的基礎上，繼續評估發展新的多用途汽車型號、提升現有產品、擴展其產品組合及潛在戰略夥伴。

持有的重大投資、附屬公司、聯營公司及合資企業的重大收購及出售

本集團在截至二零一六年十二月三十一日止年度內概無持有重大投資，亦沒有進行有關附屬公司、聯營公司及合資企業的重大收購或出售。

僱員、薪酬政策及培訓計劃

於二零一六年十二月三十一日，本集團之僱員約有7,280人(於二零一五年十二月三十一日：約有7,410人)。於截至二零一六年十二月三十一日止年度之僱員成本約為人民幣750,200,000元(截至二零一五年十二月三十一日止年度：約人民幣722,800,000元)。本集團務使僱員之薪酬水準與業內慣例及普遍市場狀況看齊，並按其工作表現給予獎勵。此外，員工可根據本公司所採納之購股權計劃獲授購股權。

為提高全體員工的整體素質和專業技術水準，本集團不時為其僱員提供培訓。瀋陽汽車制定並執行《培訓管理辦法》，建立了一套包括新員工入職培訓、特殊崗位人員培訓、管理層培訓、專業技術培訓和素質培訓的培訓和流程。課程題材廣泛，涵蓋專業技能、素質能力、工作效率、團隊合作、道德及職業操守等內容。鼓勵員工通過網路、內部課程及外部研討會等不同學習媒介參與培訓，獲取最新行業資訊知識、職業領域的新動向和好消息，提升能力及工作質素。

資產質押

於二零一六年十二月三十一日，人民幣130,000,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣110,000,000元)之銀行借貸乃以本集團帳面淨值約人民幣193,200,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣110,200,000元)之樓宇、用具、模具、機器及設備作抵押。

此外，於二零一六年十二月三十一日，本集團已質押短期銀行存款作以下用途：就向貿易債權人發行銀行擔保票據質押人民幣1,128,400,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣1,115,000,000元)，及就向本集團一名關聯人士授出銀行貸款質押人民幣210,500,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣210,500,000元)。

於二零一六年十二月三十一日，本集團亦就發行銀行擔保票據質押應收第三方及聯屬公司之銀行擔保票據約人民幣116,500,000元(於二零一五年十二月三十一日：約人民幣66,500,000元)。

未來作重大投資或添置資本資產的計劃

除本文所披露者外，於本公佈日期，董事會概無批准其他重大投資或添置資本資產的計劃。

資本負債比率

於二零一六年十二月三十一日，以總負債除以本公司股本持有人應佔權益總額之資本負債比率，約為0.36(於二零一五年十二月三十一日：0.40)。資本負債比率下降主要由於二零一六年持續產生股本持有人應佔盈利所致。

外匯風險

儘管本集團海外銷售減少，本集團認為匯率波幅可能對本集團整體財務表現構成若干影響，但仍屬處於可管理之水準。本集團將繼續監控情況，假如及有需要時，本集團可能考慮進行對沖安排減低外匯風險。於二零一六年十二月三十一日，本集團概無未完成的對沖交易(於二零一五年十二月三十一日：無)。

或然負債

有關或然負債詳情載於本公佈附註10。

股息

於回顧年內，董事已經向二零一六年十月十三日名列本公司股東名冊的股東宣派股息，每股本公司普通股0.11港元(二零一五年：每股普通股0.11港元)。股息已於二零一六年十月二十八日派發。

於二零一七年三月二十四日舉行有關本集團二零一六年度業績的董事會會議上，董事不建議派發任何股息(二零一五年：無)。

暫停辦理股份過戶登記

本公司應屆股東週年大會將於二零一七年六月十六日(星期五)上午九時正舉行(「二零一七年股東週年大會」)。

本公司股東名冊香港分冊將於二零一七年六月十三日(星期二)至二零一七年六月十六日(星期五)(包括首尾兩天)暫停辦理股份過戶登記，屆時將不會登記任何股份過戶手續。二零一七年股東週年大會之記錄日期定為二零一七年六月十三日(星期二)。於二零一七年六月十三日(星期二)名列本公司股東名冊之本公司股東或彼等之委任代表或正式授權之公司代表，方有權出席二零一七年股東週年大會及於會上投票。為符合出席二零一七年股東週年大會及於會上投票之資格，所有填妥的過戶文件連同有關股票必須於二零一七年六月十二日(星期一)香港時間下午四時三十分前，交回本公司之股份過戶登記處香港分處香港中央證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東183號合和中心17樓1712-16號舖。

交回代表委任表格的截止日期和時間

無論股東能否出席二零一七年股東週年大會，務請將代表委任表格按其上印列之指示填妥，並於二零一七年六月十四日(星期三)香港時間上午九時正前，或於二零一七年股東週年大會的任何續會指定舉行時間四十八小時前，交回本公司之香港證券登記處分處香港中央證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東183號合和中心17M樓。

填妥及交回代表委任表格後，股東倘若有意仍可親身出席二零一七年股東週年大會或其任何續會，並於會上投票。在此情況下，代表委任表格將被視為獲撤銷。

財務年度結束後發生的、對本集團有影響的重大事件

除已披露者外，據本公司董事所知，財務年度結束後概無發生任何對本集團具影響的重大事件。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

於二零一六年，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

遵守上市發行人董事進行證券交易的標準守則

本公司已經採納上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易之標準守則(「標準守則」)。經向所有董事作出特定查詢後，本公司各董事已確認彼等於截至二零一六年十二月三十一日止年度已遵守標準守則所載之標準。

遵守企業管治守則

本公司致力達致並維持最高企業管治水平，以期符合業務所需及股東要求，以及上市規則附錄十四所載《企業管治守則》。於截至二零一六年十二月三十一日止財務年度，本集團已符合截至二零一六年十二月三十一日止財務年度生效的所有守則條文。

本公司的企業管治常規與二零一五年年報內所披露者大致相同，並無重大改變。自刊發二零一五年年報後之主要更新，概述於本公司將於二零一七年四月寄發予本公司股東之二零一六年年報內。

審閱財務報表

本公司的審核委員會已經與管理層審閱本集團所採用的會計準則及實務指引，亦已討論核數、內部監控及財務申報等事宜，包括本集團截至二零一六年十二月三十一日止年度的綜合財務報表。

現時，審核委員會成員包括徐秉金先生、宋健先生及姜波先生，彼等均為本公司獨立非執行董事。徐秉金先生為審核委員會主席。

核數師之工作範圍

本公司之核數師致同(香港)會計師事務所有限公司(「核數師」)同意本集團截至二零一六年十二月三十一日止年度之初步業績公佈數據與本集團該年度的綜合財務報表草擬本所載數字一致。核數師就此履行的工作不構成根據香港會計師公會頒佈的香港核數準則、香港審閱委聘準則或香港核證委聘準則所指的核證委聘，因此核數師並未對本初步公佈作出任何保證。

刊載年報

本公司二零一六年年報載有上市規則規定之資料，將於適當時間於香港聯交所網頁(www.hkexnews.hk)及本公司網頁(www.brillianceauto.com)刊載。

董事會

於本公佈日期，董事會成員包括四位執行董事：吳小安先生(主席)、祁玉民先生(行政總裁)、錢祖明先生(財務總監)及張巍先生；及三位獨立非執行董事：徐秉金先生、宋健先生及姜波先生。

承董事會命
Brilliance China Automotive Holdings Limited
主席
吳小安

香港，二零一七年三月二十四日