

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

Brilliance Auto

華 晨 汽 車

BRILLIANCE CHINA AUTOMOTIVE HOLDINGS LIMITED

(華晨中國汽車控股有限公司)*

(於百慕達註冊成立的有限公司)

(股份代號：1114)

截至二零一六年六月三十日止六個月之 未經審核中期業績公佈

華晨中國汽車控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)公佈本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)截至二零一六年六月三十日止六個月之未經審核綜合中期財務業績。董事會審核委員會已審閱未經審核綜合中期財務報表。

簡明綜合損益表

(以人民幣千元列示，惟每股盈利金額除外)

	附註	(未經審核)	
		截至六月三十日止六個月 二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
收益			
銷售成本	4	2,485,687 (2,427,024)	2,058,285 (1,946,758)
毛利		58,663	111,527
其他收入		37,205	9,902
利息收入		24,654	42,749
銷售開支		(261,176)	(203,725)
一般及行政開支		(160,481)	(188,468)
財務成本		(70,772)	(74,464)
應佔業績：			
合資企業		1,905,948	2,047,257
聯營公司		148,763	109,586
除所得稅開支前盈利	5	1,682,804	1,854,364
所得稅開支	6	(5,281)	(19,297)
期內盈利		1,677,523	1,835,067

* 僅供識別

簡明綜合損益表(續)

(以人民幣千元列示，惟每股盈利金額除外)

	(未經審核)	
	截至六月三十日止六個月 二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
附註		
以下人士應佔：		
本公司股本持有人	1,801,901	1,910,480
非控股權益	<u>(124,378)</u>	<u>(75,413)</u>
	<u>1,677,523</u>	<u>1,835,067</u>
每股盈利	7	
- 基本	人民幣0.35782元	人民幣0.38014元
- 攤薄	<u>人民幣0.35709元</u>	<u>人民幣0.37861元</u>

簡明綜合全面收入報表

	(未經審核)	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年	二零一五年
	人民幣千元	人民幣千元
期內盈利	<u>1,677,523</u>	<u>1,835,067</u>
其他全面收入(支出)(經扣除稅項)		
其後或重新分類至損益之項目：		
可供出售財務資產之公平值變動	(22,354)	48,944
不會重新分類至損益之項目：		
應佔一間合資企業之全面收入(支出)	<u>869,575</u>	<u>(738,635)</u>
其他全面收入(支出)(經扣除稅項)	<u>847,221</u>	<u>(689,691)</u>
期內全面收入總額	<u>2,524,744</u>	<u>1,145,376</u>
以下人士應佔：		
本公司股本持有人	2,649,122	1,220,789
非控股權益	<u>(124,378)</u>	<u>(75,413)</u>
	<u>2,524,744</u>	<u>1,145,376</u>

簡明綜合財務狀況表

	(未經審核) 於二零一六年 六月三十日 人民幣千元	(經審核) 於二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元
非流動資產		
無形資產	1,381,986	1,423,193
物業、廠房及設備	1,785,479	1,743,057
在建工程	329,962	299,057
土地租賃預付款項	85,828	86,847
於合資企業之權益	15,787,011	14,011,488
於聯營公司之權益	1,596,166	1,577,712
長期投資預付款項	600,000	600,000
可供出售財務資產	34,995	57,349
應收長期貸款	191,869	85,417
其他非流動資產	14,893	13,170
	<hr/>	<hr/>
非流動資產總值	21,808,189	19,897,290
	<hr/>	<hr/>
流動資產		
現金及現金等價物	1,753,434	1,070,876
短期銀行存款	242,864	676,013
已質押短期銀行存款	1,619,054	1,325,528
存貨	1,059,344	1,211,004
應收賬款	1,515,977	1,444,708
應收票據	576,511	312,486
其他流動資產	1,540,903	1,134,369
	<hr/>	<hr/>
流動資產總值	8,308,087	7,174,984
	<hr/>	<hr/>

附註

9

簡明綜合財務狀況表(續)

		(未經審核) 於二零一六年 六月三十日 人民幣千元	(經審核) 於二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元
	附註		
流動負債			
應付賬款	10	3,153,860	3,038,018
應付票據		2,752,539	2,157,010
其他流動負債		1,231,513	1,074,225
短期銀行借貸		1,235,000	1,585,000
應繳所得稅		18,265	17,632
		<u>8,391,177</u>	<u>7,871,885</u>
流動負債總額			
		<u>(83,090)</u>	<u>(696,901)</u>
流動負債淨額			
		<u>21,725,099</u>	<u>19,200,389</u>
資產總值減流動負債			
非流動負債			
遞延政府補貼		132,370	136,708
		<u>132,370</u>	<u>136,708</u>
資產淨值		<u>21,592,729</u>	<u>19,063,681</u>
資本及儲備			
股本		396,644	395,877
儲備		22,152,327	19,499,668
		<u>22,548,971</u>	<u>19,895,545</u>
本公司股本持有人應佔權益總額			
非控股權益		(956,242)	(831,864)
		<u>(956,242)</u>	<u>(831,864)</u>
權益總額		<u>21,592,729</u>	<u>19,063,681</u>

附註：

1. 組織及營運

本公司於一九九二年六月九日在百慕達註冊成立為獲豁免有限公司。本公司股份於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板買賣。

本集團之主要活動載列於本業績公佈附註4。

2. 遵例聲明及會計政策

本中期財務報表已根據聯交所證券上市規則(「上市規則」)之適用披露條文，及香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈之香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」、其他相關香港會計準則及詮釋以及香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)而編製。

本中期財務報表已根據截至二零一五年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採納相同之會計政策編製，惟本業績公佈附註3所披露採納新訂及經修訂香港財務報告準則(包括個別香港財務報告準則、香港會計準則及詮釋)則除外。

本中期財務報表未經審核，且不包括年度財務報表所規定之所有資料及披露，故應與本集團截至二零一五年十二月三十一日止年度之年度財務報表一併閱讀。

3. 採納新訂或經修訂香港財務報告準則

於本期間，本集團已首次應用下列由香港會計師公會頒佈之新訂及經修訂準則、修訂及詮釋(「新香港財務報告準則」)，該等準則與本集團有關，並適用於本集團於二零一六年一月一日開始之財政年度期間之財務報表。

香港財務報告準則第11號(修訂本)	收購合營業務權益之會計處理
香港財務報告準則第14號	規管性遞延賬戶
香港會計準則第1號(修訂本)	披露計劃
香港財務報告準則第10號、 香港財務報告準則第12號及 香港會計準則第28號(二零一一年) (修訂本)	投資實體：應用合併賬戶之例外情況
香港會計準則第16號及香港會計 準則第38號(修訂本)	釐清折舊及攤銷之可接受方法
香港會計準則第16號及香港會計 準則第41號(修訂本)	農業：生產性植物
香港會計準則第27號(二零一一年) (修訂本)	單獨財務報表之權益法
二零一二年至二零一四年週 期年度改進	多項香港財務報告準則之修訂本

採納此等新香港財務報告準則對本期間與過往期間業績及財務狀況之編製及呈列方式並無重大影響。

本集團並無提早採納已頒佈但尚未生效之新訂／經修訂準則及詮釋。本公司董事預期，應用新訂／經修訂準則及詮釋將不會對本集團業績及財務狀況造成重大影響。

4. 分部資料

本公司為一間投資控股公司。本集團之主要業務為透過其主要合資企業華晨寶馬汽車有限公司(「華晨寶馬」)在中華人民共和國(「中國」)製造及銷售寶馬汽車，以及透過其附屬公司製造及銷售輕型客車及汽車零部件。

本集團已確定以下可申報分部：

- 製造及銷售輕型客車及汽車零部件；及
- 製造及銷售寶馬汽車。

鑒於各產品系列所需資源及營銷方針有別，上述各經營分部皆個別管理。

除若干項目(如利息收入、財務成本、所得稅及資產減值虧損等)未有納入計算經營分部之經營業績外，本集團根據香港財務報告準則第8號就分部報告採納之計量政策與其香港財務報告準則財務報表所用者相同。

分部資產包括所有資產，惟不包括上市可供出售財務資產、一項長期投資之預付款項、向一名關聯人士之一名股東墊支，以及並非直接計入任何經營分部業務活動之公司資產。

分部負債包括所有負債，惟不包括並非直接計入任何經營分部業務活動之公司負債。

期內按可申報分部劃分之收益與業績及分部業績與除所得稅開支前盈利之對賬—截至二零一六年六月三十日止六個月

	(未經審核)			
	製造及銷售 輕型客車及 汽車零部件 人民幣千元	製造及銷售 寶馬汽車 人民幣千元	與本集團 簡明損益表 之對賬 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部銷售	<u>2,485,687</u>	<u>44,680,356</u>	<u>(44,680,356)</u>	<u>2,485,687</u>
分部業績	(310,239)	5,091,707	(5,091,707)	(310,239)
資產減值虧損				(7,969)
未分配成本(扣除未分配收益)				(7,581)
利息收入				24,654
財務成本				(70,772)
應佔業績：				
合資企業	(2,055)	1,908,003	—	1,905,948
聯營公司	148,763	—	—	<u>148,763</u>
除所得稅開支前盈利				<u>1,682,804</u>

4. 分部資料(續)

期內按可申報分部劃分之收益與業績及分部業績與除所得稅開支前盈利之對賬—截至二零一五年六月三十日止六個月

	(未經審核)			總計 人民幣千元
	製造及銷售 輕型客車及 汽車零部件 人民幣千元	製造及銷售 寶馬汽車 人民幣千元	與本集團 簡明損益表 之對賬 人民幣千元	
分部銷售	2,058,285	45,935,546	(45,935,546)	2,058,285
分部業績	(247,471)	5,493,848	(5,493,848)	(247,471)
資產減值虧損				(522)
未分配成本(扣除未分配收益)				(22,771)
利息收入				42,749
財務成本				(74,464)
應佔業績：				
合資企業	(2,710)	2,049,967	—	2,047,257
聯營公司	109,586	—	—	109,586
除所得稅開支前盈利				1,854,364

於二零一六年六月三十日按可申報分部劃分之資產與負債

	(未經審核)			總計 人民幣千元
	製造及銷售 輕型客車及 汽車零部件 人民幣千元	製造及銷售 寶馬汽車 人民幣千元	與本集團 簡明財務狀 況表之對賬 人民幣千元	
分部資產	11,728,923	63,677,320	(63,677,320)	11,728,923
於合資企業之權益	7,639	15,779,372	—	15,787,011
於聯營公司之權益	1,596,166	—	—	1,596,166
可供出售財務資產				34,995
一項長期投資之預付款項				600,000
向一名關聯人士之一名股東墊支				300,000
未分配資產				69,181
資產總值				30,116,276
分部負債	8,515,041	32,118,575	(32,118,575)	8,515,041
未分配負債				8,506
負債總額				8,523,547

4. 分部資料(續)

於二零一五年十二月三十一日按可申報分部劃分之資產與負債

	(經審核)			總計 人民幣千元
	製造及銷售 輕型客車及 汽車零部件 人民幣千元	製造及銷售 寶馬汽車 人民幣千元	與本集團 簡明財務狀 況表之對賬 人民幣千元	
分部資產	10,438,762	66,200,422	(66,200,422)	10,438,762
於合資企業之權益	9,704	14,001,784	-	14,011,488
於聯營公司之權益	1,577,712	-	-	1,577,712
可供出售財務資產				57,349
長期投資預付款項				600,000
向一名關聯人士之一名股東墊支				300,000
未分配資產				86,963
資產總值				<u>27,072,274</u>
分部負債	7,999,111	38,196,856	(38,196,856)	7,999,111
未分配負債				9,482
負債總額				<u>8,008,593</u>

5. 除所得稅開支前盈利

除所得稅開支前盈利經扣除及計入下列各項後入賬：

	(未經審核)	
	截至六月三十日止六個月	二零一六年
	二零一六年	二零一五年
	人民幣千元	人民幣千元
扣除：		
以下各項減值虧損：		
一應收賬款(b)	-	348
一其他應收款項(b)	4,587	174
一應收貸款(b)	3,382	-
存貨成本	2,435,401	1,950,427
無形資產攤銷(a)	65,607	13,443
物業、廠房及設備折舊	62,853	61,767
土地租賃預付款項攤銷	1,019	729
員工成本(包括董事酬金)	411,562	394,302
研發成本(b)	2,590	3,303
保養撥備	12,291	10,994
土地及樓宇之經營租約費用	13,003	11,262
出售物業、廠房及設備之虧損	299	98
	<u> </u>	<u> </u>
計入：		
撥回應收賬款撥備	94	-
撥回其他應收款項撥備	4,500	-
撥回應收貸款撥備	617	-
撥回已售存貨撥備	8,376	3,669
	<u> </u>	<u> </u>

(a) 與生產相關之無形資產之攤銷乃計入銷售成本；因其他用途而產生之無形資產攤銷則計入一般及行政開支。

(b) 計入一般及行政開支。

6. 所得稅開支

所得稅開支指期內中國附屬公司估計應課稅盈利之中國企業所得稅。

由於不確定其可收回性，故並無確認有關稅項虧損及暫時差異之遞延稅項。

7. 每股盈利

每股基本及攤薄盈利乃按本公司股本持有人應佔盈利除以普通股加權平均數計算如下：

	(未經審核)	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年	二零一五年
	千股	千股
於一月一日之已發行股份	5,025,769	5,025,769
已行使購股權之影響	<u>10,019</u>	<u>-</u>
用作計算每股基本盈利之普通股加權平均數	5,035,788	5,025,769
根據本公司購股權計劃視作已發行普通股加權平均數	<u>10,337</u>	<u>20,332</u>
用作計算每股攤薄盈利之普通股加權平均數	<u>5,046,125</u>	<u>5,046,101</u>

8. 股息

董事於二零一六年八月二十六日舉行之董事會會議上，宣派股息每股0.11港元(二零一五年：每股0.11港元)，合共為554,122,000港元(二零一五年：552,835,000港元)。

9. 應收賬款

	(未經審核)	(經審核)
	於二零一六年	於二零一五年
	六月三十日	十二月三十一日
	人民幣千元	人民幣千元
應收賬款	487,218	597,983
應收聯屬公司賬款	<u>1,028,759</u>	<u>846,725</u>
	<u>1,515,977</u>	<u>1,444,708</u>

9. 應收賬款(續)

按發票日期之應收賬款賬齡分析如下：

	(未經審核) 於二零一六年 六月三十日 人民幣千元	(經審核) 於二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元
少於六個月	218,215	235,945
六個月至一年	33,994	11,282
超過一年但少於兩年	218,992	335,768
兩年或以上	37,572	36,637
	<u>508,773</u>	<u>619,632</u>
減：呆賬撥備	(21,555)	(21,649)
	<u>487,218</u>	<u>597,983</u>

於二零一六年六月三十日，應收第三方之賬款人民幣260,000,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣401,000,000元)主要以美元列值，而其餘應收賬款以人民幣列值。本集團之信貸政策為於進行財務評估及經參考付款記錄後方授予客戶信貸期。為將信貸風險減至最低，新客戶及債務人之信貸記錄及背景須被審查，並通常須向主要客戶收取押金或信用證。中國客戶享有信貸限額及30日至90日信貸期，被視為高風險之客戶須以現金或於收到銀行擔保票據或信用證時方可進行交易。就國外客戶而言，由於須以信用證方式付款，故所授予之信貸期可達一年。專責員工會監察應收賬款及跟進向客戶收款之情況。

10. 應付賬款

	(未經審核) 於二零一六年 六月三十日 人民幣千元	(經審核) 於二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元
應付賬款	1,920,483	1,774,284
應付聯屬公司賬款	1,233,377	1,263,734
	<u>3,153,860</u>	<u>3,038,018</u>

10. 應付賬款(續)

按發票日期之應付賬款賬齡分析如下：

	(未經審核) 於二零一六年 六月三十日 人民幣千元	(經審核) 於二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元
少於六個月	1,438,574	1,358,896
六個月至一年	310,782	222,421
超過一年但少於兩年	53,796	63,462
兩年或以上	117,331	129,505
	<u>1,920,483</u>	<u>1,774,284</u>

11. 或然負債

根據本集團一間成員公司與金杯汽車股份有限公司(「金杯」)訂立之協議，雙方同意自二零一六年一月一日至二零一六年十二月三十一日止期間就對方各自獲取銀行融資提供相互擔保，最高金額各達人民幣600,000,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣600,000,000元)。於二零一六年六月三十日，在該協議之下金杯及其附屬公司有未償還銀行貸款及其他銀行融資合共人民幣520,000,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣530,000,000元)，其中人民幣200,000,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣200,000,000元)及人民幣320,000,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣330,000,000元)分別以質押本集團銀行存款及由本集團向銀行提供公司擔保支持。

此外，本集團於二零一六年一月一日至二零一六年十二月三十一日止期間就上海申華控股股份有限公司(「上海申華」)之循環銀行貸款及銀行擔保票據作出公司擔保，最高金額達人民幣60,000,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣60,000,000元)。於二零一六年六月三十日，上海申華已悉數使用了公司擔保人民幣60,000,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣60,000,000元)。

管理層討論及分析

業務討論及分析

本集團二零一六年首六個月之未經審核綜合銷售淨額(主要來自我們的主要營運附屬公司如瀋陽華晨金杯汽車有限公司(「瀋陽汽車」)及瀋陽興遠東汽車零部件有限公司之輕型客車業務)為人民幣2,485,700,000元，較二零一五年同期之人民幣2,058,300,000元上升20.8%。收益上升主要由閣瑞斯及華頌(與海獅比較皆屬高端產品)之銷量增長及汽車零部件銷售增長所帶動。

瀋陽汽車於二零一六年上半年售出31,547台輕型客車及多用途汽車，較二零一五年同期售出之30,190台增加4.5%。於售出之該等輕型客車及多用途汽車當中，海獅輕型客車佔24,768台，較二零一五年首六個月售出27,046台減少8.4%。二零一六年上半年海獅之銷量下跌乃主要由於低端輕型客車之同類市場上其他輕型客車生產商進行激烈價格競爭。另一方面，閣瑞斯產品之銷量由二零一五年上半年之3,005台上升75.3%至二零一六年同期之5,267台。該增加乃由於本集團於期內進行價格重新定位所致。此外，瀋陽汽車亦於二零一六年首六個月售出1,512台新推出的華頌第7代多用途汽車，而二零一五年三月其推出市場起至二零一五年六月期間則售出139台。

未經審核銷售成本由二零一五年首六個月人民幣1,946,800,000元增加24.7%至二零一六年同期人民幣2,427,000,000元。二零一六年上半年銷售成本之增幅比例高於收益之增幅，乃主要由於期內錄得較高之華頌相關無形資產攤銷所致。因此，本集團未經審核毛利率由二零一五年上半年5.4%跌至二零一六年同期2.4%。

未經審核其他收入由二零一五年首六個月人民幣9,900,000元增加2.8倍至二零一六年同期人民幣37,200,000元。增幅主要由於期內已收政府補貼增加及因人民幣貶值導致外幣計值結餘換算之外匯收益增加。

未經審核利息收入由二零一五年首六個月人民幣42,700,000元下跌42.3%至二零一六年同期人民幣24,700,000元，此乃由於期內存放於定期存款之現金結餘減少及利率下跌所致。

未經審核銷售開支由二零一五年上半年人民幣203,700,000元增加28.2%至二零一六年同期人民幣261,200,000元。增幅主要受推廣華頌第7代多用途汽車之廣告活動增加所帶動。基於相同原因，銷售開支佔收益百分比於此兩期間由9.9%增至10.5%。

未經審核一般及行政開支由二零一五年首六個月人民幣188,500,000元減少14.9%至二零一六年同期人民幣160,500,000元，乃由於截至二零一五年六月三十日止六個月期間錄得若干與華晨東亞汽車金融有限公司成立相關之創辦成本於本年度不再復現，以及二零一六年同期實施之行政成本控制所致。

未經審核財務成本由二零一五年首六個月人民幣74,500,000元減少5.0%至二零一六年同期人民幣70,800,000元，乃由於銀行借貸及銀行借貸利率減少所致。

本集團未經審核應佔合資企業業績由二零一五年上半年人民幣2,047,300,000元減少6.9%至二零一六年同期人民幣1,905,900,000元。此乃主要由於本集團間接擁有50%權益之合資企業華晨寶馬所貢獻之盈利減少所致。

華晨寶馬對本集團之未經審核純利貢獻由二零一五年上半年人民幣2,050,000,000元減少6.9%至今年同期人民幣1,908,000,000元。該寶馬合資企業於二零一六年首六個月之銷售量達142,220台寶馬汽車，較二零一五年同期售出之139,775台寶馬汽車上升1.7%。於二零一六年首六個月，國內生產之3系、5系及X1之銷量分別為49,580台、69,430台及17,698台，而二零一五年同期則分別為48,009台、72,421台及19,345台。二零一六年三月推出國內生產之2系旅行車，期內銷量達5,512台。華晨寶馬於截至二零一六年六月三十日止六個月貢獻之純利減少，是受新汽車之生產的預付開支及擴容措施，以及二零一六年上半年所產生的較高銷售及營銷開支所影響。

本集團未經審核應佔聯營公司業績由二零一五年上半年人民幣109,600,000元增加35.8%至二零一六年同期人民幣148,800,000元。增幅乃主要由於二零一六年首六個月瀋陽航天三菱汽車發動機製造有限公司因若干發動機型號之客戶需求強勁致使其貢獻增加所致。

本集團未經審核除所得稅開支前盈利由二零一五年上半年人民幣1,854,400,000元下跌9.3%至二零一六年同期人民幣1,682,800,000元。未經審核所得稅開支由二零一五年上半年人民幣19,300,000元減少72.6%至二零一六年同期人民幣5,300,000元，乃由於二零一五年首六個月錄入所得稅撥備入賬所致。

基於上述，本集團於二零一六年上半年錄得未經審核本公司股本持有人應佔盈利人民幣1,801,900,000元，較二零一五年同期人民幣1,910,500,000元下跌5.7%。截至二零一六年六月三十日止六個月之未經審核每股基本盈利為人民幣0.35782元，而二零一五年同期則為人民幣0.38014元。

本公司已宣派股息每股0.11港元(二零一五年：相同)，總額約達554,100,000港元(二零一五年：552,800,000港元)。

前景

在經歷二零一五年中國經濟增長放緩且汽車市場如此困難重重的一年下，中國汽車市場於二零一六年首六個月期間在充滿挑戰之環境下展示其龐大抗逆能力。根據中國汽車工業協會，截至二零一六年六月三十日止六個月期間，中國售出合共12,800,000台汽車，較去年同期增加8.1%。於售出之汽車當中，11,000,000台為乘用車，較去年同期增加9.2%。高檔乘用車分部再次領先整體乘用車市場，本期間銷量增長約13%。

自年初以來，華晨寶馬合資企業（「華晨寶馬」或「合資企業」）一直忙於籌備其新生產及產品發佈。鐵西廠房之擴容工程於年初完成，並增設一個全新前輪驅動式生產平台。連同大東廠房，合資企業現時總年產能超過400,000台，提供不同結構及設計的產品。此外，鐵西新發動機廠房亦已於年初開始投入運作，使合資企業能於國內生產新款3缸及4缸寶馬發動機。此等新設備將支持合資企業於二零一六年開始的多項新產品推出週期，當中新型2系旅行車及下一代長軸距X1已分別於二零一六年三月及五月先後面世。

於二零一六年上半年，華晨寶馬錄得142,220台寶馬汽車之銷量，較去年同期增加1.7%。3系持續展現增長，而2系旅行車成為新銷量來源，遠遠足以彌補本期間X1及5系主要因生命週期所導致之銷量下降。隨著新X1現已面世，合資企業預期X1的銷量於本年度餘下時間加快增長。合資企業亦已制訂措施以於本年餘下時間維持5系之競爭力。

華晨寶馬持續擴展其經銷網絡，其於二零一六年六月三十日已於全國擁有達435間全方位服務4S店舖。合資企業與其銷售組織於各範疇保持緊密合作，以為合資企業及其經銷商保持盈利能力。合資企業之銷售活動將繼續獲得寶馬汽車金融公司的支持，該公司迄今為合資企業之盈利不斷作出貢獻。

儘管市場常規化，華晨對中國豪華汽車行業的長遠發展前景依然抱有信心，並相信未來數年華晨寶馬推出的新產品將擴大及優化我們的產品組合，更能迎合中國消費者的愛好。同時，降低成本、精簡營運、提升銷量、零部件國產化，以及合資企業透過中國潛在汽車及零部件出口進一步融入寶馬網絡等所有議題，仍將繼續是合資企業未來運營的重點關注領域。

輕型客車業務方面，華頌新豪華多用途汽車型號已經進入其生命週期的第二年。於二零一六年首六個月的銷量中規中矩，在推廣品牌知名度仍需進一步給力及重新評估市場機會。同時，本集團繼續生產其現有輕型客車與多用途汽車型號中期改款版本，務求提升其競爭力。本集團亦正考慮不日進行潛在策略舉措，將輕型客車業務轉虧為盈。然而，輕型客車及多用途汽車的業務可能繼續對本集團全年整體財務表現造成負面影響。

二零一六年餘下數月對本集團而言仍然挑戰重重。維持華晨寶馬於豪華汽車市場之領先地位仍為本集團的首要任務。除此以外，本集團亦繼續探求新商機，並開闢途徑以進一步精簡現有業務及公司架構，以支撐業務增長。

流動資金現狀及財務資源

於二零一六年六月三十日，本集團有現金及現金等價物人民幣1,753,400,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣1,070,900,000元)、短期銀行存款人民幣242,900,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣676,000,000元)及已質押短期銀行存款人民幣1,619,100,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣1,325,500,000元)。本集團於二零一六年六月三十日有應付票據人民幣2,752,500,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣2,157,000,000元)。

於二零一六年六月三十日，本集團有未償還短期銀行借貸人民幣1,235,000,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣1,585,000,000元)，概無任何未償還長期銀行借貸(於二零一五年十二月三十一日：無)。

於二零一六年六月三十日，所有短期銀行借貸於一年內到期，須於二零一六年七月三日至二零一七年六月二十七日內償還(於二零一五年十二月三十一日：於二零一六年一月十三日至二零一六年十一月十日內償還)。於二零一六年六月三十日，該等借貸按固定息率計息及以人民幣列值(於二零一五年十二月三十一日：相同)。

資本結構及財務政策

於二零一六年六月三十日，本集團資產總值為人民幣30,116,300,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣27,072,300,000元)，當中包括(a)股本人民幣396,600,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣395,900,000元)、(b)儲備人民幣22,152,300,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣19,499,700,000元)、(c)總負債人民幣8,523,500,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣8,008,600,000元)及(d)非控股權益之負貢獻人民幣956,200,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣831,900,000元)。

於二零一六年六月三十日，本集團的現金及現金等價物(包括手頭現金、銀行結餘及原存款期不超過三個月的定期存款)中，93.26%(於二零一五年十二月三十一日：90.3%)以人民幣列值，2.87%(於二零一五年十二月三十一日：7.32%)以美元列值，而其餘3.87%(於二零一五年十二月三十一日：2.38%)則以其他貨幣列值。

除借貸外，本集團亦安排了銀行融資額作應急之用。於二零一六年六月三十日，本集團可作日常營運之用的銀行融資總額為人民幣373,500,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣268,400,000元)，概無任何承諾銀行融資。

本集團主要通過內部營運現金流、短期銀行借貸、發行銀行擔保票據及向供應商賒購來應付短期營運資金需求。本集團監察及維持管理層認為足以為本集團營運、預計擴展及產品開發提供資金之現金及現金等價物水平。管理層亦監察銀行借貸之運用並確保遵守貸款契諾。

而就長期資本性支出而言，本集團的策略是結合營運現金流、銀行借貸、來自合資企業及聯營公司的股息，以及假如及有需要時在資本市場籌集資金，以支付此等長期資本承擔。

資本開支及承擔

於二零一六年首六個月，本集團產生資本開支人民幣161,400,000元(截至二零一五年六月三十日止六個月：人民幣222,300,000元)，主要用於購買工具及模具、機器及設備，以及為輕型客車的開發成本。

於二零一六年六月三十日，本集團的資本承擔(包括已批准但未訂約的部分)為人民幣555,600,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣321,600,000元)。於上述資本承擔中，已訂約資本承擔為人民幣441,300,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣261,800,000元)，主要為建築項目及購買廠房及機器的資本開支。

新業務及新產品

為了滿足不斷變化的客戶需求，並加強我們在中國的市場地位，瀋陽汽車將在持續的基礎上，繼續評估發展新的多用途汽車型號、提升現有產品及擴展其產品組合。

持有的重大投資、附屬公司、聯營公司及合資企業的重大收購及出售

本集團在截至二零一六年六月三十日止六個月內概無持有重大投資，亦沒有進行任何有關附屬公司、聯營公司及合資企業的重大收購或出售。

僱員、薪酬政策及培訓計劃

於二零一六年六月三十日，本集團之僱員約有7,330人(於二零一五年六月三十日：約有6,940人)。於截至二零一六年六月三十日止六個月之僱員成本為人民幣411,600,000元(截至二零一五年六月三十日止六個月：人民幣394,300,000元)。本集團務使僱員之薪酬水平與業內慣例及普遍市場狀況看齊，並按其工作表現給予獎勵。此外，員工可根據本公司所採納之購股權計劃獲授購股權。

為提高全體員工的整體素質和專業技術水準，本集團不時為其僱員提供培訓。瀋陽汽車制定並執行《培訓管理辦法》，建立了一套包括新員工入職培訓、特殊崗位人員培訓、管理層培訓、專業技術培訓和素質培訓的培訓和流程。課程題材廣泛，涵蓋專業技能、素質能力、工作效率、團隊合作、道德及職業操守等內容。鼓勵員工通過網路、內部課程及外部研討會等不同學習媒介參與培訓，獲取最新行業資訊知識、職業領域的新動向和好消息，提升能力及工作質素。

資產質押

於二零一六年六月三十日，銀行借貸人民幣130,000,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣110,000,000元)乃以本集團賬面淨值約人民幣123,200,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣110,200,000元)之樓宇作抵押。

此外，於二零一六年六月三十日，本集團已質押短期銀行存款作以下用途：就貿易債權人發行銀行擔保票據質押人民幣1,408,500,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣1,115,000,000元)，及就擔保向本集團一名關聯人士授出銀行貸款質押人民幣210,500,000元(於二零一五年十二月三十一日：人民幣210,500,000元)。

於二零一六年六月三十日，本集團亦就發行銀行擔保票據質押應收第三方及聯屬公司之銀行擔保票據約人民幣59,000,000元(於二零一五年十二月三十一日：約人民幣66,500,000元)。

未來作重大投資或添置資本資產的計劃

除本公佈所披露者外，於本業績公佈日期，董事會概無批准其他重大投資或添置資本資產的計劃。

資本負債比率

於二零一六年六月三十日，以總負債除以本公司股本持有人應佔權益總額之資本負債比率，約為0.38(於二零一五年十二月三十一日：0.40)。資本負債比率下降主要由於期內本公司股本持有人應佔全面收入增加。

外匯風險

儘管本集團海外銷售減少，本集團認為匯率波幅可能對本集團整體財務表現構成若干影響，但仍屬可管理之水平。本集團將繼續監控情況，假如及有需要時，本集團可能考慮進行對沖安排以減低外匯風險。於二零一六年六月三十日，本集團概無未完成的對沖交易(於二零一五年六月三十日：無)。

或然負債

有關或然負債之詳情載於本業績公佈附註11。

股息

董事會欣然向二零一六年十月十三日名列本公司股東名冊的股東宣派股息，每股本公司普通股0.11港元(二零一五年：每股普通股0.11港元)。預期股息將於二零一六年十月二十八日(星期五)派發。

暫停辦理股份過戶登記

本公司股東名冊香港分冊將於二零一六年十月十一日(星期二)至二零一六年十月十三日(星期四)(包括首尾兩天)暫停辦理股份過戶登記，屆時將不會登記任何股份過戶。股息之記錄日期定為二零一六年十月十三日(星期四)。為了符合收取股息的資格，所有填妥的過戶文件連同有關股票必須於二零一六年十月七日(星期五)下午四時三十分前，交回本公司在香港之股份過戶登記處分處香港中央證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東183號合和中心17樓1712-16號舖。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

本公司或其任何附屬公司在截至二零一六年六月三十日止六個月內，概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

遵守企業管治守則

維持有效的企業管治架構是本公司的首要任務之一。截至二零一六年六月三十日止六個月內，本公司已遵守上市規則附錄14的企業管治守則內所載的守則條文。

本公司的企業管治常規與其二零一五年年報所披露的資料大致相同，概無重大改變。自刊發二零一五年年報後之主要更新概述於將派發予本公司股東的二零一六年中期報告內。

審閱財務報表

本公司的審核委員會已經與管理層審閱本集團所採用的會計準則及實務指引，亦已討論核數、內部監控及財務申報等事宜，包括本集團截至二零一六年六月三十日止六個月的未經審核綜合中期財務報表。

現時，審核委員會成員包括徐秉金先生、宋健先生及姜波先生，彼等均為獨立非執行董事。徐秉金先生為審核委員會主席。

董事會

在本公佈日期，董事會成員包括三位執行董事：吳小安先生(主席)、祁玉民先生(行政總裁)及王世平先生；一位非執行董事：雷小陽先生(亦稱雷曉陽先生)；及三位獨立非執行董事：徐秉金先生、宋健先生及姜波先生。

承董事會命
Brilliance China Automotive Holdings Limited
主席
吳小安

香港，二零一六年八月二十六日